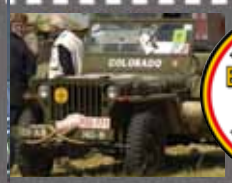


Fédération Belge des Véhicules Anciens asbl
BFOV FBVA
Belgische Federatie voor Oude Voertuigen vzw

Retro Classic News

FEDERAUTO
FEBIAC
TOURING
AUTOMOBILE CLUB OF BELGIUM

N° 36 - 4/2015

Magazine Trimestriel - Numéro d'approbation P608047
Bureau de la Poste Antwerpen X
Editeur responsable: FBVA asbl - www.fbva.be

ER classics.com

Kleiweg 1 - 5145 NA Waalwijk - Holland

Bezoek van autoclubs s.v.p. vooraf melden.

We like to make your Dream come true...

Vanuit onze passie voor oldtimers en klassieke auto's is ons bedrijf ontstaan. Als gevolg van het enorme succes is E & R Classic Cars uitgegroeid tot een van de grootste oldtimerhandelaren van Europa gespecialiseerd in inkoop, verkoop en bemiddeling van oldtimers en klassieke sportauto's. Dankzij onze scherpe prijzen verkopen wij veel oldtimers in geheel Europa maar natuurlijk ook veel oldtimers in België. Onze auto's komen uit diverse europese landen en wij importeren zelf rechtstreeks uit de USA. Wij in- en verkopen een breed assortiment aan oldtimers en klassieke auto's maar de nadruk ligt op de merken MG, Triumph, Austin Healey, Jaguar, Porsche en de klassieke Ford Mustang. Maar u komt bij ons ook regelmatig unieke modellen tegen van andere historische merken als Rolls Royce, Bentley, Cadillac, Buick, Alfa, Fiat, Volvo en Volkswagen.
Kortom: u bent bij ER Classics.com op het juiste adres voor uw droom.

Ook voor liefhebbers die graag een oldtimer restaureren heeft ER Classics.com voldoende keuze. Wij kunnen u in een restauratieproject ook begeleiden.

Meer dan 250 fonkelende oldtimers op voorraad in onze ruime showroom

Naast de in- en verkoop en bemiddeling kunnen wij u ook de service bieden van een volledige ingerichte werkplaats met 9 vakbekwame monteurs, elk van hen is gespecialiseerd in oldtimers. Wij kunnen u met alle voorkomende werkzaamheden aan uw klassieker of oldtimer van dienst zijn. Ook het verzorgen van documenten en het transport van uw klassieker is bij ons in goede handen. Wij leveren onze oldtimers indien gewenst bij u thuis af. Ook leveren wij de oldtimers met 0-plaat als u dat wenst. Voor u maakt het dus geen verschil of u de auto in België of bij ons in Nederland net over de grens koopt.

Heeft u uw OLDTIMER dit jaar te weinig gebruikt? Denkt u er over om hem te gaan verkopen? Neem vrijblijvend met ons contact op. Wij zijn u graag van dienst. Bel met Ernest: +31 (0)416-751393

ERCLASSICS.COM

BUYING, SALES & CONSIGNMENT

KLEIWEG 1 - 5145 NA WAALWIJK - NEDERLAND - TEL.: +31 (0)416 75 13 93

Voorbij Breda richting 's-Hertogenbosch (A59 - afrit 37)

EMAIL: INFO@ERCLASSICS.COM - WWW.ERCLASSICS.COM

On parle français - Wir sprechen Deutsch - We speak English - Wij spreken Nederlands

Contenu

Préface	1
Assemblée Générale FBVA	2
Ambassadeurs on the move	6
Rappels	14
Homologation véhicules: Régionalisation	15
Autoworld chez nos antipodes?	18
Check & Expertised day @ Touring	20
Vente aux enchères circuit Zolder	20
Autoworld: Motor Legends	22
Waft: nouveau livre	23
Immatriculation des cyclomoteurs	24
Membres professionels FBVA se présentent	28
MARSH Assistance: nouveau	30
Touring Glass	31
QTeam, Meilleur service.	32
Historic Rally News: Calendrier	34
Expo Merckx-Ickx weekend FBVA	35
Petites annonces	36

RETRO CLASSIC NEWS EST UNE PUBLICATION
DE LA FÉDÉRATION BELGE
DES VÉHICULES ANCIENS asbl
FBVA asbl
RUE DE LA LOI 44 ● 1040 BRUXELLES
T. 0495 38 98 12 ● F.016 53 78 20
ÉMAIL: SEC@BFOV-FBVA.BE
SITE INTERNET : WWW.FBVA.BE

COMPTE EN BANQUE FBVA
BNP PARIBAS FORTIS
IBAN : BE83 0012 6534 7115
BIC GEBABEBB

Préface

Chers Lecteurs,

Voici notre n° 36 du Rétro Classic News que nous avons le plaisir de vous envoyer et qui est à nouveau remplit de beaucoup d'informations utiles.

Vous recevez ce magazine puisque vous êtes membre d'un club affilié à notre fédération ou vous avez souscrit l'abonnement Supporter. Nous sommes d'ailleurs très heureux de constater que les clubs parviennent à récolter à nouveau plus de membres.

Grâce à votre statut auprès de la FBVA (Full Club Member ou Supporter), vous bénéficiez d'une série d'avantages offertes par notre fédérations et nos partenaires. Nous avons joint à ce magazine notre 'Service Booklet FBVA' qui reprend tous les services de la FBVA ainsi que les avantages proposées par nos partenaires. Le tout dans un seul dépliant que nous vous demandons de lire attentivement.

Au niveau travaux politiques, la FBVA a fait le tour des nouveaux ministres ou responsables des différents services auprès des instances officielles où nous avons pu (re)présenter la fédération. Soyez convaincu que nous aurons encore beaucoup de lobbying a effectuer dans les années à venir afin de pouvoir continuer à rouler avec nos ancêtres sur les routes de demain. De là que l'unité des amateurs de véhicules anciens est très importante pour le futur avec le soutien que vous accordez à notre fédération.

Notre Assemblée Générale qui s'est tenue à Autoworld en présence des responsables de clubs qui ont confirmé leur soutien dans nos démarches pour devenir une fédération encore plus professionnelle. Dans ce magazine, vous pouvez en lire plus.

Les premiers rayons de soleil annoncent un formidable début de saison en ancienne. Nous vous demandons de rester un 'gentleman' au volant de votre ancêtre. L'image du véhicule ancien est très bonne, préservons la ensemble!

Peeter Henning
CEO FBVA

Colophone

REGIE PUBLICITAIRE & **INFO GÉNÉRAL:** commercial@bfov-fbva.be
ÉDITEUR RESPONSABLE :FBVA asbl
MISE EN PAGE: CTRL+ cv ● **IMPRIMERIE :** IMPRIMERIE VD ● TEMSE

Le contenu de ce magazine ne peut être copié ni utilisé sans l'authorisation de l'éditeur responsable.
L'éditeur responsable décline toute responsabilité au sujet du contenu des petites annonces.

LA FBVA PRÉSENTE SON NOUVEAU PLAN DE PROFESSIONNALISATION 2015-2018

Bruxelles, le 28 février 2015 - Autoworld - L'Assemblée Générale de la FBVA s'est tenue à Autoworld en présence de 97 clubs représentés et devant 199 personnes à l'écoute de Peeter Henning, CEO de votre fédération. Un succès remarquable qui prouve que cette fédération représente vraiment tous les amateurs de véhicules anciens et qu'elle est soutenue par les clubs.

Peeter Henning a présenté quelques 'faits marquants' du rapport d'activités 2014, une année où 24 nouveaux clubs ont été admis, où la FBVA a obtenu plusieurs succès politiques, comme par exemple entr'autre le statut ancêtre pour les deux et trois roues motorisées, l'obtention de la 'vraie' plaque 'O' où l'indice '1' est définitivement remplacé par la lettre 'O' pour toutes les nouvelles immatriculations, où la plaque personnalisée pour les oldtimers peut comporter n'importe quelle combinaison sans que la lettre 'O' y soit reprise, etc.

Les clubs ont approuvé les comptes annuels ainsi que le budget 2015, et ont prolongé les mandats des administrateurs suivants. Stéphane De Smedt continue dans sa fonction de Président de la FBVA, Eric Michiels représentera toujours les clubs des véhicules militaires, Bernard Marreyt continuera ses démarches en tant que Directeur Professionnels et Michel Toussaint s'occupera, non seulement des rallyes de régularité, mais devient également coordinateur des ambassadeurs régionaux et ce dans sa fonction de Directeurs Evénements.

La FBVA compte actuellement plus de 30 ambassadeurs régionaux qui, après une année de travail forcé, ont été applaudis lors de cette réunion.

Mais cette Assemblée Générale était beaucoup plus que les seules dispositions légales d'une asbl. La FBVA a communiqué les résultats de son plan de professionnalisation, appelé 'Pro-Plan 2012-2015' où 80% des initiatives présentées en 2012 ont été concrétisées grâce au travail de l'équipe FBVA.

Pour en mentionner quelques-unes:

La FBVA a engagé une employée à plein temps et travaille avec une société de services pour certains travaux administratifs.

Elle a mis en place une base de données qui offre beaucoup de possibilités au niveau gestion des clubs et des personnes, l'envoi des mailings, aperçu journalier de la comptabilité, et beaucoup plus. La création d'une Fiche d'Identification propre à la FBVA

est en concurrence avec la Carte d'Identité FIVA puisque la FIVA perd de plus en plus des manifestations sur son calendrier. La Fiche d'Identification FBVA est non seulement moins chère mais elle renseigne beaucoup plus de données et reste toujours valable auprès du même propriétaire.

Au niveau communication, cette fédération a investi beaucoup d'énergie en organisant régulièrement des journées et/ou soirées d'informations et ce à des endroits différents, en publiant périodiquement le magazine Rétro Classic News et en envoyant régulièrement les e-mailings avec des infos, bons de réductions, annonces des manifestations, etc.

La FBVA a pris les bonnes décisions en 2012 et a présenté le Pro-Plan version 2.0 et ce pour la période 2015-2018. Ce nouveau Pro-Plan est le résultat d'une préparation des administrateurs qui ont d'abord dû répondre à une série de questions et ensuite ont été invités à une réunion de brainstorming, où bien entendu les violons se sont accordés pour arriver à ce nouveau projet de la poursuite du chemin de la professionnalisation.

Il est évident que nous ne pouvons pas rentrer en détail sur chaque sujet dans le présent magazine, mais nous reprenons ci-après quelques idées lancées et approuvées par l'Assemblée Générale.

Bien que nous traitions les véhicules anciens, le conseil d'administration est d'avis qu'il faut moderniser le look de la fédération. Une équipe étudie à cet instant la création d'un nouveau logo. Dans cette même idée, un nouveau site internet est en création qui facilitera les recherches des informations importantes (prévu au plus tard fin avril).

Au niveau personnel, la FBVA devra trouver encore d'autres ressources financières pour engager une ou deux personnes supplémentaires (prévu fin 2017).

La base de données pourra être utilisée par les responsables de clubs pour envoyer en direct et dans un environnement sécurisé, des e-mailings avec leur propre logo à leurs membres, ou rédiger des lettres. L'avantage de ce module est le fait qu'il ne faudra plus tenir deux listings des membres et, au cas où un responsable de club quitterait sa fonction au sein de son club, l'historique sera sauvegardé auprès de la FBVA, ce qui facilitera la reprise du travail par une autre personne au sein de ce club (prévu fin avril)

L'amélioration du magazine est également prévue dans cette nouvelle vision où nous désirons attirer beaucoup plus d'attention sur les événements des clubs et approcher quelques nouveaux annonceurs. Lié à cet outil de marketing, nous sommes à la recherche de nouveaux partenariats pour offrir des avantages à nos membres.

La connaissance est une force énorme. Pour cette raison, la FBVA investira encore plus dans la gestion du centre de documentation et essaye d'approcher des partenaires en vue de créer une plateforme internationale pour pouvoir échanger des données et ce au service des amateurs. Nous sommes actuellement en pourparler avec le NCAD (Nationaal Centrum voor Auto Documentatie) aux Pays-Bas qui ont déjà une expérience de plus de 15 ans avec beaucoup de documentation digitalisée.

Notre fédération collabore de plus en plus avec les autorités où nous devenons un 'Helpdesk' pour ces instances officielles. L'expertise sur le véhicule ancien se trouve au sein de notre fédération grâce à l'aide de tous nos affiliés (clubs, personnes, professionnels, ...).

La FIVA!
Beaucoup de questions et l'histoire se répète!

Pour terminer l'Assemblée Générale, Peeter Henning a communiqué quelques faits sur la gestion de de cette fédération internationale. Il signale par exemple :

- que la FIVA désire engager un Directeur Général à minimum 120.000 EUR par an, ce qui représente presque 40% des revenus annuels;

- qu'à ce jour aucun résultat n'a été vu quant au scanning des Cartes d'Identité FIVA, remis à l'ADAC en 2012 et où le budget a été doublé (actuellement près de 60.000 EUR) et où il n'est même pas certain que les membres, comme la FBVA, pourront obtenir copie ou pourront consulter les données;

- que le projet Digital Library n'est pas un projet propre à la FIVA mais où cette fédération a déjà investi plus de 30.000 EUR avec un résultat 'ZERO'.

- que les petits pays membres de cette fédération n'auront plus aucun pouvoir dans le futur vu qu'il y a quatre pays qui mènent la barque, comme par exemple les Etats-Unis qui représentent au moins 10 fois plus d'amateurs que la Belgique mais qui payent une même cotisation (+/- 10.000 EUR) et qui, en plus, ont le plus de voix de tous les pays membres.

La FBVA et l'Assemblée Générale se posent beaucoup de questions. Le conseil d'administration de la FBVA essayera d'obtenir des garanties pour le futur avant la fin du mois d'août et vérifiera d'autres pistes sur le plan international au cas où la FIVA ne changerait pas son fusil d'épaule. Affaire à suivre ....

La FBVA

weStore
CAR STORAGE

Tel.: 02/782.27.78
info@westore.be
westore.be

Grotstraat, 32
3090 Overijse
Belgique

Oldtimerfarm

Dépôt-vente de voitures de collection

Oldtimerfarm =

- Sécurité à tous niveaux
- Confiance, références
- Service complet : immatriculation, CT, livraison, stockage, entretien, restauration
- Sans soucis !

Mercedes-Benz 190SL avec Hardtop 1959 € 97500

AC Buckland
1952
POA

Ford A Sedan
1930
€ 14950

Mercedes-Benz
300SE
1967 € 35000

Porsche 911
3.2 Carrera
1984 € 55000

Jaguar E-Type 3.8
Series 1
1963 € 95000

Chrysler CI
1932
€ 42500

Mercedes-Benz
280SL
1971 € 68000

Porsche 911
3.2 Carrera Targa
1985 € 42500

Austin Healey 3000
MKIII
1966 € 53500

Buick Special Business
Coupé Series 40/46S
1939 € 29950

Fitzel Euro 30 - 21/53
X Planenaufbau
2009 € 12000

Porsche 911 3.2
G50 Coupé - Toit ouvrant
1987 € 42950

Porte ouverte à Aalter du 1 au 3 Mai 2015

Votre ancêtre est-il à vendre?
Contactez Xavier au +32 472 40 13 38 ou Olivier au +32 473 11 73 00

+300 voitures de collection à vendre | +100 photos / voiture sur

www.oldtimerfarm.be

Oldtimerfarm SPRL
Steenweg op Deinze 51C
9880 Aalter – Belgique

Ouvert du Mardi au Samedi de 10h00 à 17h00
Fermé le dimanche
Lundi sur rendez-vous au +32 472 40 13 38

info@oldtimerfarm.be
www.oldtimerfarm.be
TVA BE-0886.122.516

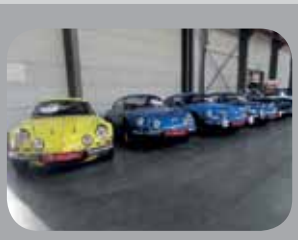
Oldtimerfarm

Dépôt-vente de voitures de collection

Oldtimerfarm =

- Sécurité à tous niveaux
- Confiance, références
- Service complet : immatriculation, CT, livraison, stockage, entretien, restauration
- Sans soucis !

Packard Twelve 1936



MG A 1600
1961 € 35950

Porsche 356 B T5
1961 € 59950

Mini Monte Carlo
1994 € 15950

Lotus Vauxhall
Formula 1991

Citroën ID 19 Jaeger
tableau 1966 € 10500

Ferrari 328 GTS
1986 € 82000

Oldtimerfarm :

- Dépoôt-vente de voitures de collection
- Dépôt (stockage) de voitures de collection
- Entretien
- Réparations
- Restauration

+300 voitures de collection à vendre
+100 photos / voiture sur www.oldtimerfarm.be

Recherchons d'urgence de belles voitures de collection à vendre (dépôt vente).
Contactez Xavier au +32 472 40 13 38 ou Olivier au +32 473 11 73 00

Oldtimerfarm SPRL
Steenweg op Deinze 51C
9880 Aalter – Belgique

Ouvert du Mardi au Samedi de 10h00 à 17h00
Fermé le dimanche
Lundi sur rendez-vous au +32 472 40 13 38

info@oldtimerfarm.be
www.oldtimerfarm.be
TVA BE-0886.122.516

On the road

Gedinne

22-24 aout

Chaudfontaine

7 septembre

ITALIA CAR CLUB BELGIUM

Liège

Parc d'AVROY

14 septembre

SPA SIX HOURS 20 & 21 September 2014

MALMEDY OLDTIMER BOURSE

Malmedy

4 et 5 octobre

SPA

bourse

9 novembre

The Legend of the Fall

Bocholt –Samedi le 11 octobre 2014

Le samedi 11 octobre 2014, 131 voitures de rallye classiques se sont réunies sur la charmante Place de l'Eglise de Bocholt pour la 15e édition de « THE LEGEND OF THE FALL ».

Déjà depuis des années, THE LEGEND OF THE FALL est une valeur sûre sur le calendrier des vieilles voitures belges. Les adeptes considèrent THE LEGEND OF THE FALL une alternative digne du ZOUTE GRAND PRIX organisé durant le même week-end. THE LEGEND OF THE FALL a intentionnellement lieu à une échelle réduite et est vécu comme très agréable grâce à l'hospitalité légendaire du Limbourg.

La qualité des voitures participantes n'en est pas moins bonne. THE LEGEND OF THE FALL connaît une longue tradition et attire chaque année un nombre de voitures extraordinaires. La voiture de l'équipe Lagonda « HLL 534 », le vainqueur de classe du GP de France en 1936, la ex- works Triumph TR 3 « VRW 221 » avec une deuxième place au rallye de Monte Carlo en 1958… et l'unique EMPEROR HRG, pour en nommer quelques-unes, en sont la preuve. Cette dernière connaît une histoire spéciale. L'EMPEROR HRG était une tentative courageuse du constructeur de voitures de course David Blackely de faire concurrence à Colin Chapman. Mais Blackely a été tué par son partenaire jalouse Ruth Ellis avant que la production de l'EMPEROR n'ait bien démarré. Ellis restera dans l'histoire comme la dernière femme à être condamnée à mort et pendue.
Après le déjeuné élaboré, les participants s'élancent par classe pour une ballade à travers la Belgique et les Pays-Bas pour finir à Overpelt.

Les participants de la classe EXPERT bravent une randonnée de 250 km durant laquelle leurs connaissances de navigation sont mises à l'épreuve. Les participants des classes VINTAGE et TOUR se satisfont d'un parcours de 150 kilomètres indiqué par une boule-flèche. Les parcours ont été choisis par Bart de Hartog, multiple champion du rallye néerlandais chez les navigateurs et chacun pourra y trouver chaussure à son pied. Une chose est sûre. Quelle que soit la classe dans laquelle vous démarrez, les routes sont non seulement très entretenues, mais aussi à faible circulation et très conviviales. Vous ne rencontrerez de grandes routes à forte densité de circulation, avec ralentisseurs et feux rouges que rarement.

Le soir, après un repas copieux, une remise de prix élaborée a suivi.
Ceux qui sont devenus curieux, peuvent déjà cocher le 10 octobre 2015 dans leur agenda, car la prochaine édition de THE LEGEND OF THE FALL aura lieu avec le démarrage traditionnel sur la Kerkplein à BOCHOLT.
Plus d'infos : www.legendrally.be

Plus d'infos: www.legendrally.be

■ Jan Roeck ■
Ambassadeur régional FBVA

Commemoration de la
BATAILLE DES ARDENNES

En tant que fédération de tous les véhicules anciens, la FBVA regroupe aussi de nombreux clubs de véhicules militaires de la seconde guerre. Un peu oubliés par rapport à la plupart de nos clubs férus de rutilantes mécaniques, il faut cependant reconnaitre que ces collectionneurs passionnés d'histoire entretiennent ainsi avec respect ce que l'on appelle « le devoir de mémoire ».

Ce deuxième week-end de décembre, la ville de Bastogne organisait un programme de 3 jours de commémoration dans le cadre du 70 ème anniversaire de la bataille des Ardennes.

A cette occasion, de très nombreux passionnés avaient ralliés le haut plateau Ardennais pour commémorer ce qui fut, hélas, un des épisodes les plus sanglants de la seconde guerre mondiale.

Outre les quelques clubs affiliés à la FBVA, on pouvait aussi compter sur la présence de nombreux collectionneurs indépendants et même de clubs en provenance de pays limitrophes. Ainsi, durant ce week-end, on put admirer et voir circuler des véhicules militaires, presque exclusivement américains, à 2 roues, 4 roues, multiroues ou à chenilles, tous restaurés avec un profond souci du détail historique.

Et c'est cela qui m'a marqué : ces collectionneurs ont vraiment reconstitués dans les moindres détails l'authenticité de ces véhicules tels qu'ils étaient utilisés à l'époque.

Avec en prime les divers équipements militaires strictement d'origine U.S. dont étaient pourvus ces véhicules ; les occupants de ces Jeeps, motos et autres camions étant aussi, on s'en doute, habillés pour la circonstance avec le même souci du respect de la vérité historique.

L'apothéose de cette commémoration se passa le dimanche, sous un magnifique ciel bleu : un défilé interminable de dizaines et de dizaines de véhicules militaires de tous types remontant la grand-rue principale sous l'œil admiratif d'une foule très nombreuse et enthousiaste. Toute la population de Bastogne fut conquise et émue par ce défilé historique évoquant la victoire de nos libérateurs américains, les façades des maisons arborant un peu partout les drapeaux américains ainsi que des banderolles avec ces mots « Thank you ».

La trève hivernale étant pauvre en manifestations et randonnées pour nos chères voitures de collection, cela méritait bien un hommage rendu à nos autres clubs amis de véhicules anciens … exclusivement militaires.

■ Christian Tellier ■
Ambassadeur régional

MAASTRICHT 2015

Avec deux autres passionnés de belles vieilles voitures, je me suis rendu à la bourse de Maastricht ce dimanche 11 janvier 2015.

Dès l'entrée, de magnifiques oldtimers accueillent les visiteurs notamment une Jaguar type E première génération.

Passé le guichet, nous entrons dans un vaste hall abritant un grand nombre d'oldtimers dont la plupart sont mis en vente. Les grandes marques sont représentées comme Porsche, Ferrari, Jaguar, Mercedes mais aussi des voitures américaines,

Une halle est dédiée plus spécifiquement à Mercedes, Lagonda et véhicules de compétition ayant été pilotés par les plus grands comme Berger, Phitippaldi.
Une autre halle abrite une vente publique avec une cinquantaine de véhicules, essentiellement d'origine américaine. Une Cadillac des années 50 captera notre regard : elle est magnifique.

Nous nous arrêterons aussi devant quelques marchands d'outillage, de modèles réduits dont certains proposent des pièces rares de qualité.

Sont aussi présents, des artisans qui parviennent à faire renaître un véhicule voué à la casse si un amoureux ne l'avait repéré et

investi pour le sauver, La Ford Galaxy illustrée en est un exemple.
Faire cette bourse en un jour tient du marathon et exige une certaine condition physique tellement il y a d'exposants à visiter.
Manifestation à recommander pour 2016!

■ Pierre JAMART ■
Ambassadeur FBVA, Province de Liège.

"LES BOUCLETTES DE BETH"

31-08-2014
S'il est bien un événement annuel fort attendu par bon nombre d'amateurs de véhicules anciens en province de Luxembourg, c'est bien « Les Bouclettes de Beth ».
Organisé par un comité de soutien à l'enfance en difficulté et aidé en cela par une armée de bénévoles, ce rendez-vous dédié aux voitures de collection et de prestige devient peu à peu un des points forts du calendrier estival

Et une fois de plus, cette randonnée justifia sa réputation montante notamment par un ensemble de points positifs comme par exemple une organisation efficace, un plateau très varié, un parcours attrayant, des repas de qualité et diverses animations durant la journée.

Pour sa sixième édition, ces Bouclettes de Beth virent ainsi le rassemblement de plus de 160 collectors remarquables. Et après un petit déjeuner copieux, les participants s'élancèrent alors pour une balade de 130 Kms à travers les petites routes tortueuses et escarpées de la vallée de la Semois puis de la Gaume avec aussi une longue incursion chez nos voisins Français.

Malgré le temps maussade, bon nombre de possesseurs de cabriolets parmi les plus courageux - ou les plus optimistes – partirent décapotés … mais hélas ne le restèrent pas longtemps. Ce parcours alternant entre paysages champêtres et routes forestières nous fit donc découvrir tantôt des petits villages rustiques au charme désuet, tantôt de sinueuses routes typiques des méandres de la Semois

Après une conviviale halte apéritive en plein cœur de la forêt Ardennaise, nous reprîmes par après la route pour rejoindre le parc du domaine des Glaieuls à Beth qui finit par se remplir alors de belles mécaniques rutilantes pour le plus grand bonheur des amateurs présents. Un succulent repas attendait ensuite tous les participants avant que de plaisantes animations diverses pour petits et grands égayent quelque peu l'après-midi et cela malgré la météo défavorable.
Bref, un rendez-vous que je conseille personnellement pour vos agendas de 2015, car finalement le seul point noir de cette journée … ce fut le ciel gris.'

Rassemblement:

« Ancient & Classic Vehicles Club »

Genval – 31/01/2015

L'hiver s'étirant en longueur et langueur, nos merveilleuses mécaniques à deux, trois ou quatre roues se morfondent dans nos garages. Nous n'en pouvons plus d'attendre, de les regarder et d'espérer des jours meilleurs ; que faire ?

Un des membres de « l'Ancient & Classic Vehicles Club Belgique » a pris le pari de défier la météo du samedi 31 janvier 2015 en organisant la première ballade de la saison. Celle-ci, comme pour braver les éléments, s'appelle la « Blanchouillarde », un nom prédestiné pour la saison mais non confirmé par l'absence de neige. Le miracle s'est réalisé, le soleil était de la partie, quoique timide, sur le lac de Genval.

Les participants arrivaient à un rythme régulier pour finalement nous retrouver à une vingtaine de voitures. Après un petit-déjeuner à la cafétéria du Genval Yacht Club, l'organisateur, juché sur le pare-chocs de sa Willys, nous a donné le briefing du parcours. En avant pour la ballade de 110 kilomètres. L'armada des voitures de 1932 à plus jeune s'ébroua pour l'aventure et un membre optimiste ou téméraire était venu avec sa superbe HRG 1500 de 1948 sans toit ni capote mais à l'arsenal vestimentaire à toutes épreuves.

Ce fut une très agréable et sympathique expérience avec les membres de « l'Ancient & Classic Club Belgique » et je remercie le Président et l'organisateur pour l'accueil.

A bientôt pour d'autres aventures.

■ Guy DUMASY ■
Ambassadeur FBVA Ouest Brabant Wallon
guy.dumasy@bfvo-fbva.be

HÔTEL DU BOLLENBERG

J'AI TESTÉ POUR VOUS
(et pour moi aussi bien entendu)

IDEAL pour nos anciennes.
A 5 minutes de la route principale sur voie privée en cul de sac.

Agréablement situé au milieu des vignes, à mi-distance entre Colmar et Mulhouse, cet hôtel familial, à l'accueil très chaleureux de Véronique (à la réception) et Laurent HOLTZHEYER (aux fourneaux) vous séduira.

L'hôtel (3* Citotel) comprend 46 chambres dont certaines de type motel.

Toutous admis.

Hôtel du BOLLENBERG et restaurant «Côté Plaine »
68250 ROUFACH
France
Tel. : 00 33 (0)389496247
e-mail. : hotel-du-bollenberg@orange.fr
www.hoteldubollenberg.com

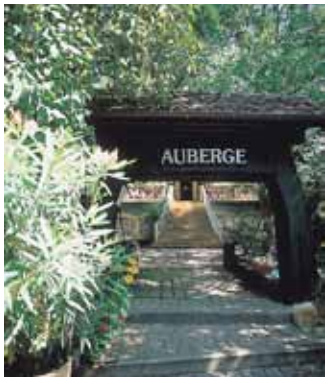
Sur la D83, en venant de COLMAR, sortie D15 WESTHALTEN, suivez directement les panneaux de l'Hôtel, vous longerez la D83 et rentrerez dans les vignes.

Demandez un prix FBVA pour séjour en groupe!

Au même endroit et dans la même famille:

- L'auberge du vieux pressoir
- La Cave Sainte Apolline
- Aire MOBILHOME

■ Olivier WERY ■
Ambassadeur régional



Création affiche : Peter & Associés | Crédit photo : BMW Group Archiv

FBVA / BFOV
-5€*
*Réduction à la caisse sur présentation de votre carte FBVA / Korting aan de kassa op vertoon van uw BFOV&B-kaart

22/24 • 05 • 2015

INFO • TICKETS

WWW.SPA-CLASSIC.COM

EFG

ZENITH
OFFICIAL TIMEKEEPER

MOTUL

GINION GROUP

Bonhams 1793

ALAIN FIGARET

club RTL

Auto Wereld

AUTOWORLD BRUSSELS

GOOSSE®

sherpa.be

Le Moniteur AUTOMOBILE AutoGids

BEL RTL

PETER auto

In memoriam

MARCEL LAMBOTTE

Constructeur,
restaurateur,
un véritable passionné de motos.

La Belgique a perdu une des plus grande figure de l'histoire de la moto et du cycle.Marcel Lambotte nous a quitté ce 15 janvier 2015 à l'âge de 92 ans.

Il avait commencé sa carrière avant la guerre à Waret l'Evêque par la construction de vélos mais aussi de motos, sous le nom de FLD (Fernand Lambotte Docq), en collaboration de son frère.

Après la guerre il devient agent officiel FN. Mais la gamme FN présentait surtout des grosses cylindrées et Marcel Lambotte acheta 30 moteurs de 175 cc en Allemagne pour fabriquer lui-même ses motos et répondre à une demande plus spécifique et locale.

Après il deviendra agent officiel SIMCA à Huy, pour terminer sa carrière à Namur comme agent indépendant de toutes marques de voitures.

C'est à sa retraite à 65 ans qu'il sera pris de passion pour les motos belges spécialement FN, SAROLEA et GILLET Herstal, et qu'il entreprit de restaurer une à deux motos par an.
Sa collection s'enrichira aussi de Norton, BSA, Puch et sa dernière était une BMW R60 Police de Namur 1963.
Il avait une connaissance technique sans limites des motos d'après-guerre. Il était très souvent interpellé par des collectionneurs pour des conseils techniques dont il n'était pas avare.

Son grand plaisir était de montrer et encore montrer ses motos, donnant des explications techniques sur les différents modèles des +/- 40 motos exposées chez lui. En échange, il se contentait d'une bouteille de Champagne, un petit cadeau ou tout simplement d'un grand sourire de remerciement.

Je l'avais rencontré fin décembre pour programmer une visite à un rallye que j'organise pour le 10 mai. Il était en pleine forme et se réjouissait déjà.

Avec sa disparition, le monde de la moto perd une encyclopédie technique, un passionné, un musée.
Son souhait était que mes enfants ou petits enfants reprennent la maison et continuent le musée.

La FBVA lui a rendu un dernier hommage bien mérité pour tout ce qu'il a apporté à l'histoire de la moto et du cycle belge.
Adieu et un immense merci, Monsieur Lambotte.

André-Marie MOUTON
Ambassadeur Régional.

QUARTIER LATIN
HÔTEL-RESTAURANTS-SPA
9 TH EDITION
ARDENNE EXPERIENCE
CLASSIC CAR LOVERS EVENT
DU 16 AU 19 AVRIL 2015
3 JOURS 4 ÉTOILES
TOUT INCLUS ET INTÉGRALEMENT ENCADRÉS
ITINÉRAIRES DE 300 KMS
2 SUPERBES ROAD BOOKS DOCUMENTÉS
«Les Paysages d'Ardenne»
«Au Fil de l'Eau et des Belles Pierres»
2 LUNCHS DANS DES RELAIS ARDENNAIS TYPIQUES
3 DÎNERS
3 NUITS EN CHAMBRE DOUBLE
3 TROPHÉES - 20 ÉQUIPAGES
ACCUEIL LE JEUDI 16 AVRIL DÈS 17H00
ACCÈS AUX THERMES DURANT TOUT LE SÉJOUR
CHAMBRE DISPONIBLE JUSQUE 19H00 LE DIMANCHE
VOITURES
PAYSAGES
HISTOIRE
NATURE
PATRIMOINE
GASTRONOMIE
TERROIR
RANDONNÉES
DÉCOUVERTES
DÉTENTE

AGENDA 2015
MORE INFO ON WWW.AUTOWORLD.BE
JANUARY
AUDI QUATTRO / 35 YEARS
FEBRUARY
VW LOVE BUGS PARADE & EXPO
MARCH
JAPANESE SUPERCARS
APRIL
MOTOR LEGENDS ★
MAY
CITROËN DS / 60 YEARS
JUNE
YOUNGTIMER, THE NEXT CLASSIC
JULY/AUGUST
JAGUAR / 80 YEARS ★
SEPTEMBER
PORSCHE TARGA / 50 YEARS
OCTOBER
STATE OF ART COLLECTION ★
NOVEMBER
US LEGENDS OF THE 50'-60'
DECEMBER
ITALIAN CAR PASSION ★
★ MAJOR EXHIBITION
AUTOWORLD
BRUSSELS
AUTOWORLD MUSEUM BRUSSELS
Parc du Cinquantenaire 11 Jubelpark - 1000 Brussels
Metro Merode - Tel +32 (0)2 736 41 65
Open all days : 10h-17h / week-end : 10h-18h
info@autoworld.be
www.autoworld.be
MUSEUM MUSÉE
P FREE
AUDIO GUIDE
Follow us on

ITALIAN CAR
PASSION
la bella macchina
AUTOWORLD
BRUSSELS
EXPO AUTOWORLD
MUSEUM BRUSSELS
WWW.ITALIANCARPASSION.BE
03.12.2015 > 31.01.2016

NEWSLETTER VIA EMAIL

En vue de rester 'up to date' pour les informations concernant les véhicules anciens, la FBVA envoie, au moins une fois par mois, une Newsletter par email. Si vous n'avez pas encore reçu cette Newsletter, nous vous demandons de nous envoyer un email à sec@bfov-fbva.be pour nous communiquer votre adresse email en ajoutant votre d'identification auprès de la FBVA ou votre nom et adresse privée. C'est le seul moyen de rester au courant rapidement de tout ce qui touche le véhicule ancien. Au cas où vous auriez changé d'adresse email, prévenez-nous afin d'éviter toute perte d'informations.

CHANGEMENT D'ADRESSE

A chaque envoi de ce magazine, des exemplaires nous sont retournés suite au déménagement de l'abonné.N'oubliez pas de nous faire parvenir votre nouvelle adresse si vous avez déménagé.C'est le seul moyen pour rester en contact avec notre fédération et de recevoir immédiatement les informations correctes relatives aux véhicules anciens.

PORTAIL DES MEMBRES FBVA

Le site de la FBVA (www.fbva.be) met un 'Portail des Membres' à disposition des personnes connues dans notre base de données.

- Nous proposons à nos amateurs les possibilités suivantes:
- compléter et/ou modifier leurs données personnelles ;
- gérer eux-mêmes les clubs auquel vous êtes affilié ou supprimer les clubs que vous auriez quitté ;
- ajouter vos ancêtres (mais également d'autres véhicules) ;
- faire une demande de rallye pass ou acheter en ligne des produits du shop ;
- consulter vos factures (format pdf) qui ont été rédigées par la FBVA.

Ce Portail des Membres aura dans le futur encore d'autres fonctions comme faire une demande en ligne d'une carte d'identité FIVA ou une fiche d'identification FBVA.

Comment consulter le portail des membres?
Consultez d'abord le manuel d'utilisation via le site www.fbva.be > Menu >Portail des Membres >Manuel d'utilisation.
Cliquez ensuite sur 'Se connecter'.

A l'aide de votre numéro d'identification auprès de la FBVA ou de votre adresse mail et le mot de passe, vous aurez accès. Notre base de données a généré un mot de passe unique que vous pouvez obtenir et ensuite modifier à votre convenance.

Il est important que notre base de données soit en possession de votre adresse mail. Au cas où vous rencontreriez des difficultés à vous connecter, envoyez un mail à notre secrétariat sec@bfov-fbva.be.

Information importante pour la FBVA
Nous vous demandons de vous connecter au moins une seule fois à ce 'Portail des Membres', si ce n'est que pour vérifier ou modifier vos données personnelles.

Votre numéro de registre national deviendra un champ important dans notre base de données; pour ces raisons, nous vous demandons de compléter ce champ précis. Vous trouvez ce numéro au verso de votre carte d'identité.
L'info sur les clubs auxquels vous êtes affilié (ou plus) est très importante (voir notre texte sur la cotisation de la FBVA).

La FBVA

GUIDE DES VÉHICULES AGRICOLES

Beaucoup de modifications en 2014 quant à la législation sur les véhicules agricoles. De ce fait, la FBVA a édité un nouveau guide reprenant les informations relatives à la législation. Ce nouveau guide vient d'être distribué aux membres des clubs qui collectionnent ce genre de véhicules.

Au cas où vous voulez obtenir un exemplaire en vue de tout savoir sur l'immatriculation, le contrôle technique, le permis de conduire, le carburant, ... vous pouvez soit télécharger ce document via notre site internet www.bfov-fbva.be > rubrique Dossiers, soit commander un exemplaire à 10 EUR par email sec@bfov-fbva.be.

Lanz Bulldog D 22 06 1954

HOMOLOGATION VÉHICULES : REGIONALISATION.

Suite à la 6ème réforme de l'Etat le service homologation pour les véhicules a été régionalisé et n'est plus un service centralisé auprès de l'SPF Mobilité.

Bien qu'il ne faut pas avoir un certificat de conformité en vue d'une immatriculation en plaque 'O', nous vous communiquons les adresses de contacts par région au cas où vous en aurez besoin ou s'il faut les contacter.

Flandre :

Département Mobilité et Travaux Publics (MOW)
Département Mobilité et Sécurité Routière,
Cellule Homologation et Contrôle Technique
Avenue Roi Albert II 20, boite 2 – 1000 Bruxelles
Tel. : 02/553.72.57
URL : www.mobielvlaanderen.be
et/ou www.departement-mow.vlaanderen.be

Contact (aux particuliers et/ou questions et plaintes) :
www.mobielvlaanderen.be/contactpunt
Mail : homologatie.voertuigen@mow.vlaanderen.be

Bruxelles:

Direction Sécurité Routière, Rue du Progrès 80, boite 1
1035 Bruxelles
URL : www.mobielbrussel.irisnet.be
ou www.bruxellesmobilite.irisnet.be

Tel. : 0800 94 001
Mail: homologatie@gob.irisnet.be
ou homologation@sprb.irisnet.be

Wallonie :

Direction générale de la Mobilité et des voies hydrauliques, Département de la stratégie de la mobilité – 1er étage
Boulevard du Nord 8 – 5000 Namur
Mail :
homologation.vehicules@spw.wallonie.be

9 e Ronde van Vlaanderen
DE RONDE
voor
Oldtimers
Op Zondag 7 Juni 2015
Dit is een uitgepijlde rit door Vlaanderens mooiste landschap, verdeeld over 2 parcours vanaf de markt van Oudenaarde.
Alle klassieke voertuigen zijn toegelaten (auto - moto)
Totale afstand : 90 km
Inschrijving : Vooraf inschrijven is verplicht, en kan tot 1 Juni 2015.
Inschrijvingsformulier op www.fourwheels.be
Start : De Markt van Oudenaarde, tussen 9u en 10u30.
Aankomst : Markt van Oudenaarde.
Ronde van Vlaanderen voor Oldtimers
Contact organisatie : info@fourwheels.be
Om organisatorische redenen maximaal 200 deelnemende voertuigen.
Foto : Koen Degroote V.U. Four - Wheels Niet op de openbare weg gooien

Klassiek & Techniek
De geur van olie en benzine
LANCIA FLAVIA COUPE VS. PEUGEOT 404 COUPE
Klassiek & Techniek is hét magazine voor de eigenaar van een klassieke auto of tweewieler die graag zelf de handen uit de mouwen steekt en het leuk vindt om over de ervaringen van andere klassiekerliefhebbers te lezen.
Klassiek & Techniek verschijnt 12 keer per jaar en kost € 4,95 per nummer. Een abonnement kost € 45. U bespaart met een abonnement dus bijna € 15!
Kijk voor meer info op www.klassiek-techniek.nl
12 KEER PER JAAR IN DE BRIEVENBUS!

Antwerp Classic Car Event

Cockerillkaai Anvers - au quais de l'Escaut

a hauteur
Scheldestraat

2 & 3 mai 2015

entrée libre

samedi 2 mai

07h30 Ouverture Parking Classic Car.

08h30 Briefing Antwerp Classic Tour.

10h00 - Ouverture Classic Car Village, Kidsvillage comptoir d'accueil et stands.

- Départ Antwerp Classic Tour.

- Scrutineering et chargement des voitures pour Tour Amical.

16h00 Arrivée Antwerp Classic Tour.

18h30 BBQ avec vue sur l'Escaut.

dimanche 3 mai

07u30 Ouverture Parking Classic Car.

09u00 Départ Antwerp Classic Tour.

10u00 - Ouverture Classic Car Village, Kidsvillage comptoir d'accueil et stands.

- Scrutineering et chargement des voitures pour Tour Amical.

14u00 Arrivée Antwerp Classic Tour.

17u30 Distribution des prix Antwerp Classic Tour.

18u00 Fin de l'événement.

Info et inscriptions ACT via:

Find us on Facebook

www.touramical.be • www.acce.be • www.antwerpclassictour.be

Antwerp Classic Tour

Cockerillkaai Anvers - au quais de l'Escaut

a hauteur
Scheldestraat

sam 2 et dim 3 mai 2015

VULCO

POWERED BY SP-TYRES

Antwerp Classic Tour

The aviation factory N51° 11,4' E04° 27,6'

SPA

PIRELLI

OXFORD ANTWERP

Van Luyten In vertrouwen verzekerd

samedi 2 mai

07h30 - Accueil, briefing et petit déjeuner dans le Driver's Lounge jusqu'à 09h30.
- Scrutenering par la FBVA.

10h00 Départ du podium sur le site du Antwerp Classic Car Event (ACCE) de ce rallye de deux jours.

12h00 Lunch.

16h00 Arrivée sur le site de ACCE.

18h30 BBQ avec vue imprenable sur l'Escaut.

dimanche 3 mai

07h30 - Accueil, briefing et petit déjeuner dans le Driver's Lounge jusqu'à 09h30.
- Départ du jour 2 du ACT sur le site du Antwerp Classic Car Event.

12h00 Lunch.

14h00 Arrivée sur le site du ACCE.

17h00 Distribution des prix.

Samedi 2 et dimanche 3 mai 2015 aura lieu le tout premier **Antwerp Classic Tour** (ACT), un rallye de deux jours.

Les équipages et leurs voitures classiques seront accueillis sur le site glamour des Quais d'Anvers, hôte du Antwerp Classic Car Event (ACCE). Le fil rouge de cet événement est le chargement des 239 voitures classiques du Tour Amical, direction Porto.

Les participants Belges et internationaux sont attendus samedi 2 mai pour un petit déjeuner au Driver's Lounge. Le roadbook vous guide par une magnifique route de +/- 200 km, parsemée d'épreuves de régularité.

Après le retour sur les quais, les teams peuvent se joindre aux milliers de fanas de voitures classiques et autres bon-vivants de l'ACCE et profiter d'un BBQ unique avec vue imprenable sur l'Escaut.

Dimanche 3 mai se poursuit le rallye, petit déjeuner et lunch soignés par l'organisation. En fin de journée nous vivrons la première distribution des prix du ACT !

Nous vous proposons plusieurs formules. Le programme ci-dessus est la base. Optionnellement vous pouvez y ajouter une ou deux nuitées en hôtel de classe et/ou le diner de gala du 1 mai.

Pour plus d'informations et inscriptions référez-vous à notre site **www.antwerpclassictour.be**

Find us on Facebook

Visitez également nos sites :

www.touramical.be • www.acce.be

Nos antipodes, ont-ils aussi un AUTOWORLD?

National Motor Museum - Australie

La probabilité que les amateurs de voitures dans notre pays se préoccupent de cette question est extrêmement faible. Mais puisque j'étais en Australie, j'ai visité le « National Motor Museum ».

■ Texte & photo's: Antoon van de Veegaete ■

« National » implique presque que le musée se trouve dans la capitale. Je me suis tout de suite rappelé une question de mon enfance, quelle est la capitale de l'Australie ? L'élève modèle répondait alors de pleins poumons « Sydney », mais le plus intelligent de la classe avait raison en répliquant « Canberra ». Mais ce « walhalla » de l'histoire de l'automobile australienne se situe à Birdwood, un lieu dans l'idyllique Adelaide Hills.

Comme la brochure nous informe, le visiteur se régale d'environ trois cents véhicules, d'une automobile actionnée par la vapeur de 1899, à plusieurs prototypes Holden d'il y a quelques années. La grande superficie du continent constituait un cadre reconnaissant pour la popularité croissante de voitures. Outre la possession d'une maison, la voiture occupait la deuxième place dans le « Australian dream ». Cette évolution est illustrée décennie par décennie. Dans les années 1900 environ, les véhicules motorisés étaient un jouet de riches ou le hobby de l'un ou l'autre bricoleur. Quand Henry Ford a introduit sa Ford T, cela a changé en 1909. La voiture était un succès immédiat et en 1915 plus de la moitié des voitures importées étaient une Ford.

Le nombre de voitures continuait à augmenter. En 1920, 1 Australien sur 71 possédait une voiture, et en 1929 la proportion avait monté jusqu'à 1 sur 11. Les années trente, malgré le climat économique difficile, étaient une période importante pour l'industrie automobile locale. General Motors reprit « Holden Motor Body Builders », qui avait des difficultés financières. En 1934, Ford introduit la « Coupe Utility », appelée couramment la « ute ». Le pick-up, créé par le concepteur Lew Bandt, a une place d'honneur au musée. Qu'il ne s'agissait pas d'un phénomène de mode, ou d'une popularité éphémère, chaque voyageur en Australie peut le constater de ses propres yeux.

Isolé, la situation du continent a obligé ses habitants à développer un degré plus élevé d'autosuffisance durant la deuxième guerre mondiale. En 1948, la première Holden, conçue et fabriquée localement, fut produite. La voiture avait évolué d'un véhicule utilitaire à un véhicule de loisir, et le « Sunday drive with pick-nick » devint une occupation populaire durant les années cinquante. Ces années témoignèrent également d'une avancée rapide du transport routier. Grâce à la disponibilité des 4 × 4 militaires mis en inactivité, des régions écartées furent approvisionnées.

Dans la galerie d'honneur se trouve la Leyland Badger. Tom Kruse était un entrepreneur exploitant une route pour la Royal Mail. Une biographie titrée « The mailman from birdsville track » lui fut dédiée.

Dans les années soixante, les Américains avançaient, pressurisant l'hégémonie de Holden et les marques britanniques. Le phénomène est amplifié par la Toyota japonaise qui posa le pied solide sur la « Terra Australis » à la fin de la décennie.

En 1926 Packard construit les " series 326". Ces voitures étaient tellement surdimensionées que, après une carrière comme limousine ou cabrio, des garagistes les transformaient en dépanneuse.

Le setting du musée, construit autour de la 'Ford Modèle 304 Welltype Utility Car' alias le 'Coupé Utility' ou plus populairement comme la fameuse 'Ute'.

Dodge modèle 1936, transformé comme 'supermarché' par un commercant ambulant et ce sous la devise: si les clients ne viennent pas vers vous, déplacez vous et allez les visiter. Ceci était une très bonne solution pour des colonies lointaines.

Au début des années septante, grâce aux meilleures routes et le pouvoir d'achat plus élevé, les acheteurs de voitures lorgnent les « muscle cars », avec leur moteur puissant à 6 et 8 cylindres, mais pas particulièrement économique. La crise pétrolière assure toutefois que cet enthousiasme fasse rapidement place à la japonaise plus compacte à quatre cylindres, renforçant l'invasion de constructeurs d'automobiles japonais.

Le musée offre aux futurs générations un aperçu de ce qu'ils appellent la « Australian motoring history ». Et ils y ont réussi. Cependant, j'ai quand même l'impression qu'Autoworld, avec sa collection riche, illustre mieux les premières années de l'automobile.

Même si le musée n'est pas situé dans la capitale, il a quelques points communs avec Autoworld. Ici aussi, un bâtiment historique joue un rôle important dans l'encadrement de la collection, et dans les deux cas, ce sont les collectionneurs avec une vision qui ont conservé un patrimoine précieux pour le futur. Bref, nous pouvons certainement nous pavaner avec Autoworld. Si vous vous trouvez près d'Adelaide, leur « National Motor Museum » vaut également la peine d'être visité.

En Australie il y a de la place, ce aussi dans ce musée. On y retrouve même un entier 'Roadtrain' avec 2 remorques 40 pieds. Je n'aime pas poser pour une photo, mais je voulais bien faire une exeption pour une Kenworth W902, la "Aussie" variante de la W900 Américaine et une MackB61, les icones du monde des trucks au EU. La version Australienne est construite sur un chassîs heavy-duty avec dito armortisseurs.
Il a des ailes et un capot en acier en opposition de la version Américaine qui est en polyester. Et évidemment le 'Roo-Bar' ne manquait pas!

Et si vous aimez les motos, dans un autre bâtiment vous trouverez quelques dixaines de motos, parmi eux cette Matchless G80CS de 1961.

De la même année de construction, -1936, cette Chevrolet. Suite à une loi de 1917 des voitures ne pouvaient être importées qu'en forme rudimentaire. c.a.d., uniquement pourvu d'une grille radiateur, un capot et éventuellement des ailes avant et arrières. La vraie construction se faisait par des sociétés Australiennes comme par exemple les " Holden Motor Body Builders".

"Jailhouse" Ford, année 1944 – construit local comme autocar. Le surnom 'Jailhouse' vient de la grille du radiateur qui ressemble aux barres d'une prison.

En 1948 les premières voitures Holden ont quitté l'usine, et déjà en 1952 ils ont participé dans la ligue 'Ute'. Ce véhicule a été restauré par des élèves et des professeurs d'une "High School". Un exemple pour nos écoles TSO et BSO?

CHECK & EXPERTISE DAY @ TOURING

A l'initiative de votre Fédération, de Touring et de CED, une première journée d'expertise sur rendez-vous était organisée chez Touring le samedi 22 novembre 2014.

Après un sympathique accueil par Madame Martine Mahieu, de Touring, les véhicules des candidats étaient dirigés vers un des deux ponts disponibles dans ce grand hall de maintenance.
Bien entendu, il fallait s'inscrire à temps, et respecter son horaire. Toutes les places disponibles ce jour-là étaient réservées depuis un bon bout de temps.

L'amateur avait le choix. Soit il prenait la seule expertise mécanique, exécutée par notre ami François Colback, patrouilleur chez Touring, bien connu maintenant des amateurs pour les intéressantes formations qu'il dispense à ses élèves FBVA. Soit il ne souhaitait qu'une expertise pour valoriser son ancêtre, et il avait alors affaire à Messieurs Lapidaire et Adam de chez CED. Dernière possibilité, il choisissait les deux !

Au cours de cette journée, j'ai eu l'occasion de voir des véhicules bien différents, comme une Jaguar XJ6 3.6L à rare boîte mécanique, une sympathique Simca Aronde, une Triumph TR6, une Mercedes 300 SL W107, une BMW 320i E30 très bien conservée, une très belle Chevrolet Corvette 78 vendue neuve en Belgique, et d'autres encore.

Le principe était toujours le même.

Pour le check-up mécanique, François examinait la voiture sous toutes ses coutures et notait les défauts/manquements, après les avoir notifiées au propriétaire. Cela se traduisait ensuite par un rapport détaillé confirmant les points de l'examen.

Pour la valorisation, Messieurs Lapidaire et Adam, experts, questionnaient le propriétaire sur l'historique connu de l'auto, examinaient les papiers et le dossier amené, scrutaient la carrosserie, le châssis et l'intérieur, et prenaient quantité de photos. Tout cela pour pouvoir rédiger un rapport bien documenté !

Si cette opportunité vous séduit, ne tardez pas à vous inscrire car les places par journée ne sont pas nombreuses. Prochaine édition à Bruxelles le 7 mars 2015, suivie plus tard d'une à Torhout et d'une autre près de Liège.

Encore une initiative de votre Fédération en collaboration avec ses partenaires !

■Philippe Houssard■

NOUVEAU!

VENTE AUX ENCHERES SUR LE CIRCUIT ZOLDER

Communiqué de presse:
C'est avec un grand plaisir que je vous annonce que Belgaveilingen organisera une vente publique des voitures sur les terrains du Circuit de Zolder et cela à l'instar de Bonhams à Knokke.

Le jour et la soirée (coctailparty) d'exposition auront lieu le vendredi 26 juin. C'est la première fois qu'une telle vente publique aura lieu sur le circuit de Zolder, qui à mon avis est un site unique.

Quel genre de voitures est-ce que nous vendrons aux enchères? Un peu de tout. Des voitures anciennes, des prototypes, des voitures de course, des éditions limitées,… Outre les voitures on vendra aussi des memorabilia. Voila une chance exceptionnelle d'acheter, MAIS aussi d'admirer, des voitures qui étaient cachées dans des collections privées pendant des années. A côté de la vente même, nous envisageons cet évènement aussi comme une exposition des voitures spéciales et nous donnons à chaque amateur de voiture la possibilité de les contempler.

Mais pas seulement les voitures que nous vendrions pourront être admirées… Naturellement il nous faut des partenaires pour un tel évènement. Par exemple des marques de voitures qui veulent montrer au public les derniers modèles ou qui veulent faire de la publicité en général
En ce moment les premières annonces sont envoyées à la presse et aux clubs aurtomobiles afin de trouver les voitures les plus exclusives. Les communiqués sur la vente publique même seront diffusés dès début mai vers les revues professionnelles ainsi que vers les clubs automobiles, la FIA, le circuit de Zolder et vers nos propres réseaux.

En tant que partenaires, nous ne nous orientons pas seulement vers l'automobile, mais aussi vers le monde de la mode, le music, la gastronomie,…

Interessé?
Contactez Belga Veilingen!

Tél 0475 75 16 35
info@belgaveilingen.be
wwwwww.belgaveilingen.be

Retrorama

THE VINTAGE FESTIVAL

28>31.05.2015

RETRORAMA.BE

BRUSSELS EXPO

- Concerts
- Retromarket
- Design-O-Rama
- Mobilorama
- Vinyls & Corner
- Collectors Corner
- Publirama
- Lunapark
- Beauty case animations
- Kids playground
- Drive-In Cineretro
- Cyclorama
- Workshops
- Restorama
- Cocktail bar

SPECIAL OFFER FBVA

Venez visiter RETRORAMA en ancienne et le parking vous est offert gratuitement!

2 palais plein de nostalgie
Venez tout découvrir!

Habillé en rétro?
Un ticket boisson gratuite vous est offert.

Membres et Supporters FBVA reçoivent une réduction de 5EURO sur le prix d'entrée et ce sur présentation de votre carte membre.

Plus d'infos:
www.retrorama.be

Communiqué de presse

Du 5 au 19 avril 2015

… PLUS DE 60 MOTOS DE RÊVE…

Une fois n'est pas coutume, Autoworld, le musée de l'automobile, se transforme exceptionnellement - durant les vacances de Pâques - en un Motorworld, avec une exposition entièrement consacrée aux motos. Plus de 60 parmi les plus belles motos de légende seront mises en lumière sur la mezzanine du 1er étage du musée !

Si le fil conducteur de l'exposition est l'évolution de l'histoire de la moto à travers les différentes époques, une place importante sera bien entendu consacrée à notre patrimoine, avec la présence de motos qui firent la réputation de notre pays : Minerva, FN, Gillet, Saroléa…

L'EXPOSITION SERA L'OCCASION POUR SAROLÉA DE DÉVOILER, EN AVANT-PREMIÈRE ET POUR UNE JOURNÉE UNIQUE LE 6 AVRIL, LE TOUT DERNIER-NÉ DE LA MARQUE.

Il trônera fièrement aux côtés de la Saroléa Atlantic Major de 1960, un des derniers modèles de la marque de cette époque.

Cette importante rétrospective fera la part belles aux grands pays de la moto que sont l'Angleterre (avec ses BSA, Triumph, Norton, Ariel..), le Japon (avec des marques comme Honda – dont la Honda CB750 MK0 -, Kawasaki, Suzuki, Yamaha…), l'Allemagne (avec BMW dont la R90S), l'Italie (avec Ducati dont la 916 Senna)…

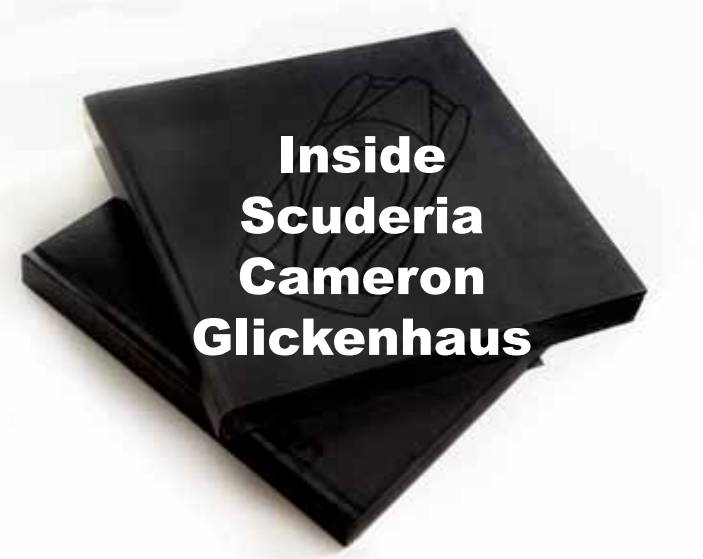
Tous les types de motos seront représentés :
▣ les motos de cross – la Belgique comptant un nombre impressionnant de Champions du monde dans cette catégorie, dont Stefan Everts, Joël Smets, Eric Geboers ne sont pas les moindres…
▣ les motos de rallye-raid, dont certaines ayant participé au Paris-Dakar… Qui connaît encore la Cagiva Elefant aux couleurs de Lucky Strike ?
▣ les supersports ou motos de circuits, dont la Moto2 avec laquelle Esteve « Tito » Rabat remporta le Championnat du monde 2014 avec l'équipe de Marc VDS.

Un place importante sera également consacrée au retour des « Café Racers », ces motos-cultes qui marquèrent l'Angleterre des années '60. Le regain d'intérêt pour ces monoplaces de style rétro, au guidon bas, carénage minimal, légères et rapides s'est confirmé lors du dernier Salon de l'Auto à Bruxelles. Notons à ce sujet que la Belgique est également passée maître dans la customisation de ce type de motos avec des préparateurs spécialisés comme Fred Krugger, Spark's Motorcycles, MotoKouture reconnus internationalement!

Les motos qui seront exposées à Autoworld ont été prêtées par des clubs, des propriétaires privés et des distributeurs officiels.

Détails pratiques:
Autoworld - Esplanade du Cinquantenaire – 1000 Bruxelles
Ouvert tous les jours – même le lundi – de 10h à 18h
Prix d'entrée : * 9€/adulte * 7€/senior & étudiant * 5€/enfant 6-13 ans * gratuit - de 6 ans

Infos : www.autoworld.be ou +32.2.736.41.65
et Facebook fanpage



Waft a le plaisir de vous présenter fièrement un nouveau livre
INSIDE SCUDERIA CAMERON GLICKENHAUS.

Un livre très spécial au sujet d'une voiture extraordinaire.

- un regard unique dans les coulisses de la voiture de sport la plus fascinante d'aujourd'hui
- 512 pages, réparties sur deux volumes qui sont envoyés séparément
- votre nom sur une plaque d'aluminium sur la couverture arrière
- un code QR pour faire imprimer en 3D votre propre SCG003

- votre nom sur la voiture de course pendant les 24 heures du Nürburgring
- seulement 500 exemplaires numérotés. Premier arrivé, premier servi

Comme une véritable « boîte noire », ce livre enregistre comment on a construit une voiture de sport exceptionnelle pour l'américain Jim Glickenhaus. En même temps il présente l'histoire de la naissance d'une nouvelle marque passionnante de voiture.

Le premier volume raconte comment cette voiture de sport et de course spectaculaire est conçue, avec tous les détails techniques, des complications imprévues, du romantisme et des petits drames humains. Le livre est livré avec un code QR avec lequel vous pouvez faire imprimer une interprétation design de la voiture auprès de votre propre boutique d'impression 3D. Le 1er volume est disponible dès la mi-mars, après le dévoilement de la voiture au salon automobile de Genève.

Le deuxième volume comprend la préparation intégrale et la participation de cette voiture aux 24 heures du Nürburgring en mai 2015. Ce livre a à l'arrière une plaque en aluminium usinée avec le logo SCG003- (identique au repose-pied dans la voiture) avec le numéro du livre et avec le nom du lecteur. Ce dernier trône en outre en miniature sur la voiture de course réelle au cours des 24 heures du Nürburgring. Ainsi, chaque lecteur prend partie dans l'action. Cet autocollant est aussi présent dans le deuxième volume de votre livre. Le 2ième volume est disponible en août 2015*

Ensuite, les deux volumes s'intègrent ingénieusement dans un battant de 512 pages, 30 x 30 x 6 cm. Les deux volumes sont en anglais.

Cette offre spectaculaire coûte 280 euros. Hors les frais d'expédition, tout est inclus dans ce prix: les deux volumes, la plaque personnalisée en aluminium à l'arrière, le code QR pour imprimer la voiture en 3D et le nom sur la voiture de course.
C'est un projet unique. Jamais auparavant, les journalistes ont obtenu un accès illimité au développement d'une nouvelle voiture. Et même d'une nouvelle marque. Une sans les responsables du marketing, mais bien avec un seul objectif en tête: la course. Ou comme le premier client de Jim, Christopher Ruud a dit: "Cela pourrait bien devenir la nouvelle Ferrari. Je ne pouvais tout simplement pas laisser passer l'opportunité d'en faire partie dès le début"

Comme tous nos livres, celui-ci est également exclusivement disponible par le biais de notre boutique en ligne www.waft.be . Là, vous pouvez également parcourir le livre de façon digitale.
Dans notre salle de presse vous pouvez télécharger les images du livre, de la voiture et des pages du livre : http://www.waft.be/Inside-scg003-pressroom

Tous les livres de WAFT sont réalisés en toute indépendance. Jim Glickenhaus nous a accordé un regard libre dans chaque étape du processus, sans qu'il y ait toutefois des liens commerciaux entre WAFT et Scuderia Cameron Glickenhaus et sans qu'il y ait quelque implication dans le contenu.

Lies et Bart

A propos de WAFT: www.waft.be est un petit éditeur indépendant de livres de qualité sur le design automobile et sur la culture de l'automobile. Nos livres sont exclusivement disponibles par le biais de notre propre boutique en ligne. Précédemment, nous avons publié un livre sur les concepteurs de voitures belges, tandis que Masters of Modern Car Design laisse s'exprimer librement les directeurs de la conception des grands groupes automobiles. Waft1 & Waft2 sont des livres limitées et numérotées avec des couvertures personnalisées. Notre dernière "Spada, the long story of a short tail'", révèle la vie et l'œuvre du concepteur automobile italien Ercole Spada. WAFT2 a gagné 'Le plus beau livre du monde' au festival de l'automobile à Paris. Masters of Modern Car Design a remporté le premier prix à la foire du livre de Francfort.

L'IMMATRICULATION DES CYCLOMOTEURS S'APPROCHE .... MAIS PAS DE PANIQUE!

La deuxième phase quant à l'immatriculation des cyclomoteurs s'approche petit à petit. La date retenue est le 1e juillet 2015 où la DIV commencera à immatriculer les anciens cyclomoteurs.

Les propriétaires de cyclomoteurs dépourvus de papiers ne doivent pas paniquer. La FBVA sera impliquée dans la demande d'immatriculation en vue de vous aider à régulariser les engins, soit en tant que cyclomoteurs (max 45 km/h) soit en tant que moto (+ 45 km/h). De plus la période prévue de régularisation prendra fin le 1er juillet 2017.

Au moment de l'impression du présent magazine, nous n'étions pas encore en possession de tous les détails et procédures à suivre. Le prochain magazine reprendra toutes les explications mais en vue de vous informer correctement, la FBVA a décidé d'organiser des journées d'informations à partir de mi-avril 2015.

Format de la plaque du cyclomoteur!

Nous sommes régulièrement questionnés sur le format des plaques pour les anciens cyclomoteurs. A l'heure actuelle nous n'avons pas encore obtenu un format plus petit. La plaque prévue pour les cyclomoteurs est actuellement identique à celle des motocyclettes (21 x 14 cm).

Le Cabinet de la Ministre de la Mobilité, Jacqueline Galant, nous a fait savoir qu'il est impossible de réaliser une nouvelle plaque pour le 1er juillet 2015, vu que cela nécessiterait en effet :
- une modification de l'Arrêté ministériel du 23 juillet 2001 concernant l'immatriculation des véhicules;
- de négocier avec Bpost qui doit implémenter des changements au niveau du fournisseur de plaques (achats de nouvelles matrices) et au niveau de leur envoi par la société SPEOS;
- de réaliser des développements informatiques au niveau de WebDIV

Nous continuons nos démarches et Madame Galant nous a promis d'analyser la demande de notre secteur. Nous vous tiendrons informés!

Nous vous invitons à participer à la soirée d'informations aux dates et endroits repris ci-après. La participation est gratuite mais pour des raisons d'organisation nous vous demandons de vous inscrire soit par mail sec@bfov-fbva.be soit par téléphone 0495 38 98 12 :

MERCREDI 29 AVRIL 2015 - 18.30 - 21.00 HEURES
Session francophone
Hotel Nivelles Sud - Van Der Valk
Chaussée de Mons 22 - 1400 Nivelles

MERCREDI 13 MAI 2015 - 18.30 - 21.00 HEURES
Session néerlandophone
Hotel Holiday Inn Express Gent
Akkerhage 2 - 9000 Gen

MERCREDI 20 MAI 2015 - 18.30 - 21.00 HEURES
Session francophone
Hotel Verviers - Van Der Valk
Rue de la Station 4 - 4800 Verviers

MERCREDI 27 MAI 2015 - 18.30 - 21.00 HEURES
Session néerlandophone
Zaal Craeywinckelhof
Staatsbaan 263 - 3210 Lubbeek

La FBVA sera également présent le samedi 25 avril 2015 à Mettet à l'occasion du MotoDay (voir affiche) où des informations peuvent être obtenus.

TOURING

TECHNICAL
TRAINING
CENTER

MOTO DAY 2015

SAMEDI 25 AVRIL 2015

CIRCUIT JULES TACHENY À METTET

MAÎTRISE SUR CIRCUIT

BALADES AU PROFIT DE L'ASSOCIATION BIKE'ER'NICK

PARCOURS AVEC ROADBOOKS POUR LES OLDTIMERS ET LES MOTOS D'AUJOURD'HUI

UN RÉEL VILLAGE MOTARDS

INSCRIVEZ VOUS SUR WWW.TRAINING.TOURING.BE POUR UNE DES FORMULES SUIVANTES :
ACCÈS AU MOTO DAY VILLAGE : €7
LA BALADE AVEC ROADBOOK : €10
FORMATION SUR LE CIRCUIT : €145

Photo: Marc Bossiroy

sanza

TOUR AMIC'ELLAS

DU 17 AU 24 SEPTEMBRE 2015

17-24 SEPT. 2015 SEPT.
TOUR AMIC'ELLAS
PELEPONNESOS - ATHENS

Après notre fameuse aventure d' Outre-Atlantique en 2013 et le Tour magique au Maroc de l'an dernier, nous avons exploré d'autres horizons pour notre parcours « mixte » en voiture classique.
Que pensez-vous d'un cocktail d'impressionnantes routes montagneuses, de vues imprenables sur des petites criques idylliques, de charmants villages séculaires, d'attirants petits ports de pêcheurs, de trésors archéologiques de l'Antiquité, de plages sauvages et de stations balnéaires mondaines ? Tout cela parfumé d'un climat fort agréable et agrémenté de l'hospitalité spontanée des Grecques.

Ce mix alléchant , nous l'avons découvert au **PÉLOPONNÈSE**, tout au sud de la Grèce. Et bien qu'Athènes se trouve en dehors de cette (presqu)'île, nous considérons le Berceau de la Civilisation Occidentale comme une étape incontournable.

Les groupes seront limités à +/- 65 équipages.
Après une arrivée commune chaque groupe poursuit un parcours individuel.
A mi-chemin tous les teams se rejoignent au Astir Palace Beach Resort***** aux environs d'Athènes pour y passer deux nuits.
Puis les participants continuent leur trajet par groupe pendant deux jours pour se réunir au Westin Resort Costa Navarino*****, un endroit inégalé où aura lieu la soirée d'adieu.
Un itinéraire spectaculaire par des chemins montagneux et de superbes routes côtières relient le Club Hotel Casino Loutraki*****, se situant près du fabuleux Canal de Corinthe, le paradis des fêtards Nikki Beach Resort & Spa***** au mondain Porto Heli et le Grecotel Olympia Riviera Resort***** très « classe » à la côte ouest.
En plus des paysages époustoufflants , les trajets vous offrent la possibilité d'un bain de culture grâce aux multiples sites archéologiques. Et pour votre lunch vous aurez l'ambarras du choix parmi tous les petits restaurants typiques qui vous proposent des mets sains et succulents.

Vous parcourrez +/- 1700 km en 7 jours (à mi-parcours il y a un jours de repos)

Le Péloponnèse est un trésor de la civilisation Antique. Des endroits mythiques tels que Athènes, Olympia, Epidauros, Nafplia, Monemvasia, Sparte et bien d'autres lieux moins célèbres mais non pas moins intéressants, se trouvent à proximité de votre itinéraire.
Comme toujours nous nous sommes efforcés à dénicher les plus belles routes mais au Péloponnèse les dieux sont bien disposés car la superbe combinaison montagnes/mer y est au plus fascinante !
Un roadbook unique relie les hôtels suivants :

Le ***Clubhotel Casino Loutraki********** se situe au Golfe de Corinthe, près du spectaculaire Canal du même nom. Le diner privatif vous sera servi à la terrasse au dernier étage avec une vue imprenable sur la baie et son sensationnel coucher de soleil. Cet hôtel est depuis plusieurs années hôte du Rallye de l'Acropole !
www.clubhotel.loutraki.gr

Le ***Grecotel Olympia Riviera Resort********** se trouve au nord de la côte ouest du Péloponnèse. C'est un resort très distingué au bord d'une plage de sable de 10 km. La jolie route qui vous y conduit traverse les montagnes et vous fait visiter de petits villages rustiques où le temps semble s'être arrêté il y bien longtemps. Vous pourrez jouir des vues à couper le souffle comme par exemple dans les Gorges du Lousios. Et l'Ancien Olympia, berceau des Jeux Olympiques, se trouve à moins d'une heure de l'hôtel.
www.grecotel.com

Le ***Astir Palace Beach Resort********** se niche sur une presqu'île privative de plus de 30 ha à la Rivièra Athénienne, à une demie heure de route d'Athènes.
Vous y passerez deux nuits ce qui vous donne l'occasion d'explorer cette capitale animée. De magnifiques vestiges du temps de gloire de l'Antiquité y côtoyent les édifices de notre nouvelle civilisation de consommation. Une autre option serait de longer la Route de la Rivièra Athénienne vers le Cap Sounio au sud. Et puis le Resort offre un éventail de possibilités à ceux qui désirent profiter de ce jour de repos pour se prélasser. Spa, plusieurs restaurants et bars, des plages privées et un choix de piscines en sont quelques exemples. **www.westinathens.com**

Puis il y a ***Nikki Beach Resort********** dans la baie du mondain Porto Heli.
C'est le premier hôtel au monde du concept Nikki Beach et il nous sera réservé exclusivement ! Les chambres particulièrement spacieuses et gaies dans ce bâtiment récemment rénové, offrent toutes une vue panoramique sur la baie. Tout le concept invite à la fête. Un dîner informel au « Pearl Rooftop Terrace » prendra des allures d'une expérience inédite grâce au style Lounge et la vue unique.
www.nikkibeachhotels.com (Porto Heli)

Le ***Costa Navarino Beach Resort********** est un événement en soi. Née de l' initiative particulièrement créative (et du portemonnaie particulièrement bien rempli…) d'un armateur Grecque ce Resort couvre pas moins de 130 ha. Nous espérons que la soirée d'adieu autour de la piscine du Romanos vous laissera autant de superbes souvenirs que tout le Tour Amic'Ellas !
Sur le domaine même du Resort vous trouverez un golf 18-trous et a proximité se trouve leur second 18-trous.
Vous y aurez la possibilité de prolonger votre séjour.
www.costanavarino.com

PRATIQUE

PRIX : **2.870 €** par personne (sur base de deux personnes par voiture et par chambre)

Compris dans ce prix : Vols aller – retour
Transport de la voiture aller – retour
7 nuitées + petit déjeuner, hôtels de première classe
6 diners dont le diner d'adieu
Un vêtement unique « Tour Amic'Ellas »
Assistance technique
Voiture à bagages
Roadbook unqiue

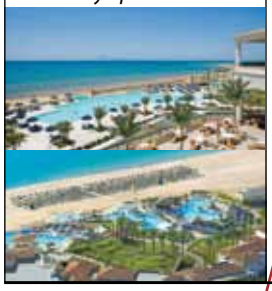
Le programme ci-dessous est un indication. L'organisation se réserve le droit d'y apporter des modifications.
Un hôtel doit encore être déterminé.

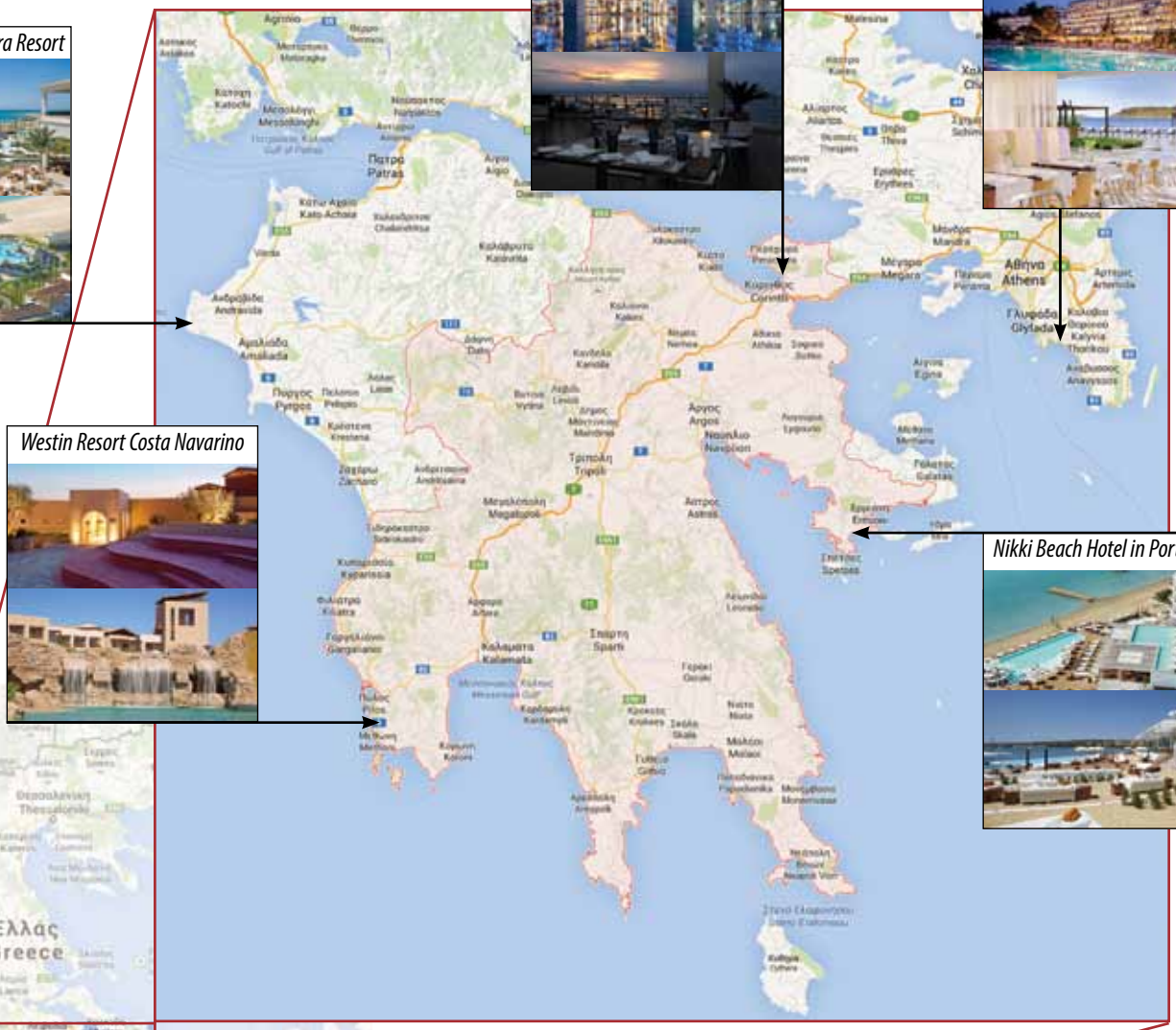
Info et inscription via www.touramical.be / Tour Amic'Ellas
Contact: info@touramical.be

Clubhotel Casino Loutraki

Astir Palace Beach Resort Athens

Grecotel Olympia Riviera Resort





Westin Resort Costa Navarino

Nikki Beach Hotel in Porto Heli

Une organisation de Classic R/T – Rally & Tour Creator
Kruiningenstraat 13 • BE - 2100 Deurne
Tel: +32-(0)3-234 01 01 • Mob: +32-(0)475 824 524
www.touramical.be • info@touramical.be
Lic 7295 • BE 0442.056.318

Conditions générales: **voir www.touramical.be**

GARAGE PASSION

Après trois belles années passées sur la Place Communale à Genval, nous sommes heureux de vous annoncer l'ouverture du nouveau Concept Store, Garage Passion au 277, avenue Albert 1er, toujours à Genval.

A travers ce concept store très original de 200 m², nous souhaitons renforcer notre position de spécialiste de l'aménagement de garage comme espace "passion", organisé et rationnel. Grâce, entre autres, à la gamme de systèmes de rangements intégrés Gladiator by Whirlpool (www.garagepassion.com) et au fameux pont élévateur Cleverlift (www.cleverlift.com), votre garage deviendra un véritable "garage équipé", lieu idéal pour la pratique de vos hobbies.
Nos superbes vélos électriques United Cruiser, GoCycle et Riese & Muller se sentiront également très à l'aise dans cet environnement.
Venez les essayer !

Ces nouveaux locaux nous permettront de renforcer, sur Bruxelles et en région wallonne, notre position en tant que revendeur premium des produits de nettoyage Autoglym et des caméras GoPro.

Toute une section du concept store est consacrée à GoPro. En plus du service "passion" auquel nous avons habitué nos clients, nous stockerons en quantité toutes les caméras et accessoires GoPro, ainsi que de nombreuses nouvelles gammes d'accessoires (GoPole, Xsories, filtres plongée Polar Pro, supports Manfrotto, SP POV protection cases, ...).

Venez nous rendre visite et partagez l'info!

GARAGE PASSION CONCEPT STORES

Avenue Albert 1er, 277
1332 Genval
Tél : 02 653 45 15
www.garagepassion.com

HISTORIC COMPETITION SERVICES

HISTORIC
COMPETITION SERVICES

HCS a été fondé en réponse à la demande des personnes qui utilisent leurs voitures pour ce qu'elles ont été conçues : rouler. Qu'il s'agisse de rouler au club de golf ou de participer à des rallyes et des courses à travers le monde, nous sommes là pour vous aider à réaliser vos objectifs.
Nous, à HCS, avons beaucoup d'années d'expériences dans la restauration, la rénovation, la récréation et la préparation des véhicules les plus exotiques et spécialisés au monde. Des moteurs d'hélicoptères aux voitures des grand prix renommés d'avant la guerre et à peu près tout ce qu'il y a entre les deux.

Notre spécialité est la perfection et de réussir dès la première fois. Votre temps libre est le plus important pour nous, et pour cette raison nous ne voulons surtout pas que vous le gaspilliez à des voitures qui n'ont pas été préparées pour la course de la bonne manière. Des petites améliorations à la conception et/ou les matériaux dans notre atelier peuvent en effet éviter des pannes. Il n'y a pas de remplaçant pour l'expérience, et c'est cela que notre équipe hautement qualifiée apporte chaque fois que nous travaillons à votre projet.

Votre temps libre est irremplaçable. Permettez-nous alors de voir quels besoins nous pouvons satisfaire pour vous en assurant ainsi que chaque pas soit pris pour que vous puissiez profiter de ce temps précieux.
En tant que 'Historic Competition Services', nous pouvons vous offrir un grand nombre de services de qualité. Jetez un coup d'œil sur notre site web www.hcservices.be pour la liste entière ou rendez-nous visite à Wommelgem.

Rien ne vaut plus que la qualité. Permettez à HCS de vous donner le meilleur.

www.historiccompetitionservices.be | Sint-Jansveld 5 | 2160 Wommelgem
Tel.: +32 3 353 33 31 | Fax: +32 3 353 66 52 | info@hcservices.be

100 ans Palace Hotel Zeebruges - 2014

MARSH ASSISTANCE: NEW !

SPECIALEMENT POUR LES MEMBRES DE LA FBVA

Notre courtier MARSH propose un tout nouveau produit pour les membres de la FBVA et plus spécifiquement pour les véhicules modernes de moins de 10 ans ou le véhicule quotidien.
Ci-dessous, vous trouverez les détails de cette nouvelle offre.Ce sont des conditions imbattables et une assistance à l'étranger mondiale est incluse pour toute la famille habitant sous le même toit.

... et ce pour le prix de 70€*

QUI EST ASSURÉ?

La personne qui contracte l'assurance et les membres de sa famille vivant sous le même toit.
Les enfants qui ne vivent pas en permanence sous le toit de l'assuré.
Les passagers transportés gratuitement dans le véhicule assuré (en cas d'accident ou de panne).

UNE PRIME TRÈS AVANTAGEUSE

Prime annuelle: 70€ (hors frais Marsh).
Possibilité d'assurer le deuxième véhicule du ménage pour seulement 35€.

OÙ ÊTES-VOUS ASSURÉ ?

Assistance véhicule(s)* en Europe.
Assistance voyage aux personnes dans le monde entier, à l'exception de la Belgique.

*Véhicules de moins de 10 ans au moment de la souscription

QUELLE EST LA DURÉE DE LA COUVERTURE?

Couverture annuelle pour tous vos déplacements à l'étranger pour toute la famille.

NB : couverture limitée aux déplacements de max. 90 jours calendrier consécutifs.

UN N° DE TELEPHONE UNIQUE

En cas de panne ou de problème pendant le voyage ou lors de vos déplacements appelez
le +32 (0)2 286 32 43.
Marsh Assistance s'occupe de tout !

(1) Ce document non contractuel ne constitue qu'une synthèse. Seules les conditions générales et particulières engagent la compagnie.

UNE COUVERTURE OPTIMALE À UN TARIF TRÈS AVANTAGEUX (1)

ASSISTANCE TECHNIQUE AU VEHICULE (EUROPE)

Assistance technique 24h/24, 7 jours sur 7; Réparation du véhicule <3,5t sur place ou dépannage à partir du domicile (sans franchise km); Caravanes/remorques <MTM 1,5 T couvertes gratuitement.

Un véhicule couvert d'office, jusqu'à 5 interventions max. par an. Dépannage ou remorquage du véhicule immobilisé en cas d'accident, de panne, de vol ou de vandalisme vers le domicile ou le garage; Envoi de pièces de rechange à l'étranger.

Rapatriement du véhicule et des assurés; Chauffeur de remplacement en cas d'incapacité du conducteur suite à accident ou maladie.

Véhicule de remplacement en cas d'immobilisation du véhicule assuré > 3 jours (système 'pick up and drop off') pendant 5 jours (pas de garantie à payer).

ASSISTANCE AUX PERSONNES (MONDE ENTIER, HORS BELGIQUE)

Assistance 24h/24 en cas d'accident ou de maladie à l'étranger.
Garantie rapatriement Transport et rapatriement de l'assuré et de sa famille, des bagages, de 2 animaux de compagnie max. (chien, chat) en cas de maladie ou d'accident de l'assuré à l'étranger.

Rapatriement assuré par Marsh Assistance (staff médicalisé); Rapatriement de l'assuré en attente d'une transplantation (liste Eurotransplan).
Retour anticipé de l'étranger en cas d'hospitalisation ou de décès d'un proche (jusqu'au 2ème degré) en Belgique ou en cas de dégâts importants au domicile.

Garantie hospitalisation Remboursement illimité des frais médicaux (sans franchise) suite à une maladie ou à un accident à l'étranger (monde entier).
Remboursement des frais médicaux post-opératoires en Belgique suite à un accident à l'étranger (max. 6.000€ par personne, durée 3 mois).

Services divers Ligne info médicale
- Envoi de médicaments, prothèses, lunettes.
- Rapatriement des enfants de -18 ans en cas d'hospitalisation ou de décès de l'assuré; Rapatriement de la dépouille mortelle et des autres bénéficiaires.
- Frais divers : avance des frais d'avocats, télécommunication, messages urgents, frais d'interprète, assistance bagages, etc.

Garantie 'sports d'hiver' Frais de recherche et de sauvetage (max. 5.000€), intervention/ remboursement du ski-pass, leçon de ski, bris ou vol de skis, frais de remontée, etc.

Prolongation du séjour suite à une catastrophe naturelle ou aux conditions atmosphériques.

GRÂCE À MARSH ASSISTANCE, VOUS VOYAGEZ EN TOUTE SÉRÉNITÉ

VEHICULE ASSURÉ

En cas de panne, réparation sur place ou dépannage par un réseau de mécaniciens et de dépanneurs chevronnés (toutes pannes mécaniques, électroniques et électriques)
Frais d'hôtel durant la réparation ou intervention dans les frais pour rejoindre sa destination Si la réparation s'avère impossible dans les 3 jours ouvrables, rapatriement du véhicule vers le garage de votre choix en Belgique.
Intervention même en cas de crevaison, d'erreur de carburant à la pompe ou de perte de clefs du véhicule.

PERSONNES ASSURÉES

Assistance médicale en cas d'hospitalisation et intervention illimitée dans les frais médicaux (après remboursement de la Mutuelle)

Rapatriement
- Retour prématuré au domicile si un membre de la famille en Belgique doit être hospitalisé ou en cas de dommages sévères au domicile
- Frais de recherche et de sauvetage
- Assistance aux animaux domestiques accompagnant l'assuré

ASSISTANCE ET SOUTIEN DURANT LE VOYAGE

- Envoi de médicaments indispensables ou aide pour les trouver sur place
- Assistance en cas de perte ou de vol des documents d'identité ou de voyage, des cartes de crédit, des bagages, etc.
- Frais d'avocat, traducteur, avance de fonds, caution pénale, etc.

Contact MARSH

ANVERS
MARSH s.a. T. 03 286 63 58
Uitbreidingstraat 72 F. 03 286 64 93
2600 Berchem bfov.ant@marsh.com

BRUXELLES
MARSH s.a. T. 02 674 96 69
Avenue Hermann-Debroux 2
1160 Bruxelles fbva.bxl@marsh.com

LIEGE
MARSH s.a. T. 04 340 18 45
Rue Forgeur 17 F. 04 340 18 79
4000 Liège fbva.lgg@marsh.com

ROULERS
MARSH s.a.
Accent Business Park C6 T. 051 26 84 85
Kwadestraat 151 A/11 F. 051 21 08 26
8800 Roeselare bfov.roe@marsh.com

OFFRE SPÉCIALE POUR LES MEMBRES FBVA

Profitez d'importantes réductions sur les réparations de pare-brise chez Touring Glass.

Bon nombre de véhicules circulent avec l'une ou l'autre forme de dégât au pare-brise. Cependant, le risque de fissure est réel, même avec le plus petit éclat. Quelle que soit la taille de l'impact, Touring Glass vous garantit une intervention rapide et économique. De plus, en tant que membre de la FBVA, vous profitez d'une kyrielle d'avantages.

Jusqu'à fin 2015, sur présentation de votre carte de membre FBVA, vous bénéficiez d'une réduction exceptionnelle de 25% sur la réparation et le remplacement de votre vitrage automobile*. Si vous êtes assuré contre les bris de vitre, ces travaux sont entièrement gratuits et Touring Glass règle tout directement avec votre compagnie d'assurance. De plus, Touring Glass vous fait profiter d'une garantie à vie.
Passez dans un centre près de chez vous.

TOURING GLASS

Nos spécialistes se rendent également à domicile pour une réparation ou un remplacement parfaits de votre pare-brise.

Prenez rendez-vous.
Ou appelez gratuitement le : 0800 95 555

*La réduction est octroyée sur le prix total et n'est pas cumulable avec d'autres réductions chez Touring Glass.

QTEAM - EVALUATION 2014

Début 2014 nous avons conclut un nouveau partenariat avec QTeam, l'expert des pneus. Le but de ce partenariat était double :

1. offrir aux membres de la FBVA une réduction sur l'achat des pneus pour les véhicules anciens et modernes
2. offrir aux membres de retrouver des pneus dont les dimensions ne sont plus disponibles sur le marché

Nous avons reçu plusieurs plaintes d'amateurs qui soit n'ont pas reçu de réduction ou qui n'ont pas été accueilli positivement dans certains stations. Chaque plainte a toujours été transmise aux responsables de QTeam. Il y a des membres qui ont été accueillis correctement et qui ont bénéficié des réductions.

La FBVA et QTeam ont récemment organisé une réunion d'évaluation où nous avons fait parcouru les différentes plaintes et où nous avons décidé de continuer le partenariat en 2015 en tenant compte de ce qui suit.

QTeam a désigné un 'personal coach'

Effectivement, la communication faite envers les différentes stations s'est fait en 2014 par mail. Bien entendu certains mails sont lus d'autres disparaissent dans la masse de communication ce qui fait que certains chefs de stations n'étaient pas au courant de notre partenariat. Ce n'est pas une excuse mais cela arrive dans toutes les grandes boîtes!

Pour remédier à cette problématique, QTeam a désigné une personne qui fera le tour des stations en vue d'expliquer le partenariat avec la FBVA ce qui devrait solutionner un premier problème.

Chaque station présentera le logo repris en haut de cette page ce qui signifie qu'ils sont bien au courant de notre existence.

Identifiez-vous

Effectivement, il est d'une grande importance de vous identifier au moment où vous vous présentez dans une station de QTeam. Ce n'est qu'au moment de la présentation de votre carte de membre FBVA (Full Club Member ou Supporter) que le chef de station peut consulter le listing des prix avec les réductions accordées aux membres de la FBVA et qu'il encodera votre éventuel achat sous la dénomination 'FBVA'.

Quand vous rentrez dans une station il faut donc signaler que vous êtes membre de la FBVA, montrer votre carte de membre et ensuite demander le prix FBVA.
Si vous suivez cette logique, vous obtiendrez les meilleures conditions.

Autre part moins cher?

Oui cela est possible mais il faut savoir que dans la même logique de notre produit assurance :

- vous êtes aidé par des professionnels;
- vous avez 96 stations à votre disposition;
- le montage des pneus se fait correctement;
- un helpdesk est à votre disposition pour trouver les bonnes dimensions;
- votre fédération vous soutient en cas de soucis avec QTeam.

Le nouveau rôle de la FBVA

QTeam nous signale que les demandes faites par email pour obtenir des pneus sont parfois incomplètes ou remplies incorrectement. Le chef de station n'a matériellement pas le temps de demander des infos complémentaires et attendre la réponse des amateurs.

Il a été convenu que les mails avec une demande de recherche de pneus arrivent d'abord au secrétariat de la FBVA qui vérifiera la demande.

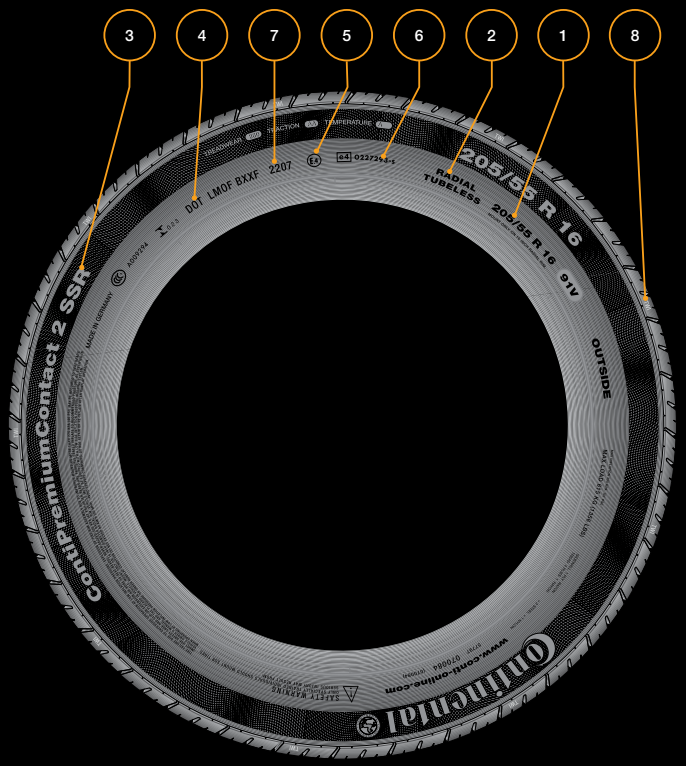
- Si la demande est complète, elle sera transmise à la station de votre choix qui vous répondra en direct.
- Si la demande est incomplète, la FBVA vous demandera des infos supplémentaires avant de transmettre la demande à la station de votre choix.

EN ROUTE VERS UN MEILLEUR SERVICE ...

Effectivement, ces quelques modifications et instructions doivent nous conduire vers un meilleur service de QTeam. La FBVA fera une nouvelle évaluation en fin d'année et nous restons bien sur à votre écoute en cas de problèmes. Pouvons-nous vous demander de transmettre les éventuels problèmes par écrit et non par téléphone.

Décrypter le marquage des pneumatiques

Les flancs en disent long sur les caractéristiques et les origines de vos pneus. Il est donc fort utile de consacrer un peu de temps à décrypter ces informations. Voici les principales d'entre elles :



Marquage sur votre pneu (par ex. 205/55 R 16 91V)

1	205/55 R 16 91V	205	Largeur du pneu en mm
		55	Rapport hauteur/largeur en %
		R	Symbole pour les pneus à carcasse radiale
		16	Diamètre de la jante (en pouces)
		91	Indice de charge « 91 » = charge max.de ce pneu est de 615 kg
		V	Indice de vitesse = vitesse max.de ce pneu est de 240 km/h D'autres informations peuvent s'ajouter au marquage relatif à la taille « REINFORCED » ou « EXTRA LOAD (XL) » pour les pneus renforcés, « M+S » (Mud and Snow) pour les pneus hiver. Flocon. Ce marquage supplémentaire sur les pneus M+S indique qu'ils sont conformes aux critères de test réglementaires et garantissent de bonnes performances en hiver.
2	TUBELESS	Pneu sans chambre à air Les pneus « TUBE TYPE » doivent être équipés d'une chambre à air	
3	SSR	Désignation spécifique aux pneus à flancs porteurs Self-Supporting Runflat, ou SSR)	
4	DOT	DOT = Department of Transportation (Ministère américain des Transports)	
5	E4	Marquage indiquant la conformité aux réglementations internationales de ECE.Le chiffre qui suit la lettre E indique le pays d'homologation	
6	0227293	Numéro d'agrément correspondant à la réglementation ECE	
7	2207	Code de production (« 22 » = 22e semaine et « 07 » = année 2007)	
8	TWI	Témoin d'usure (TWI = Tread Wear Indicator). Nervures transversales placées dans les principales rainures longitudinales, à intervalles réguliers sur toute la circonférence du pneu, et qui apparaissent au même niveau que la sculpture du pneu lorsque la profondeur de cette dernière n'atteint plus que 1,6 mm.	

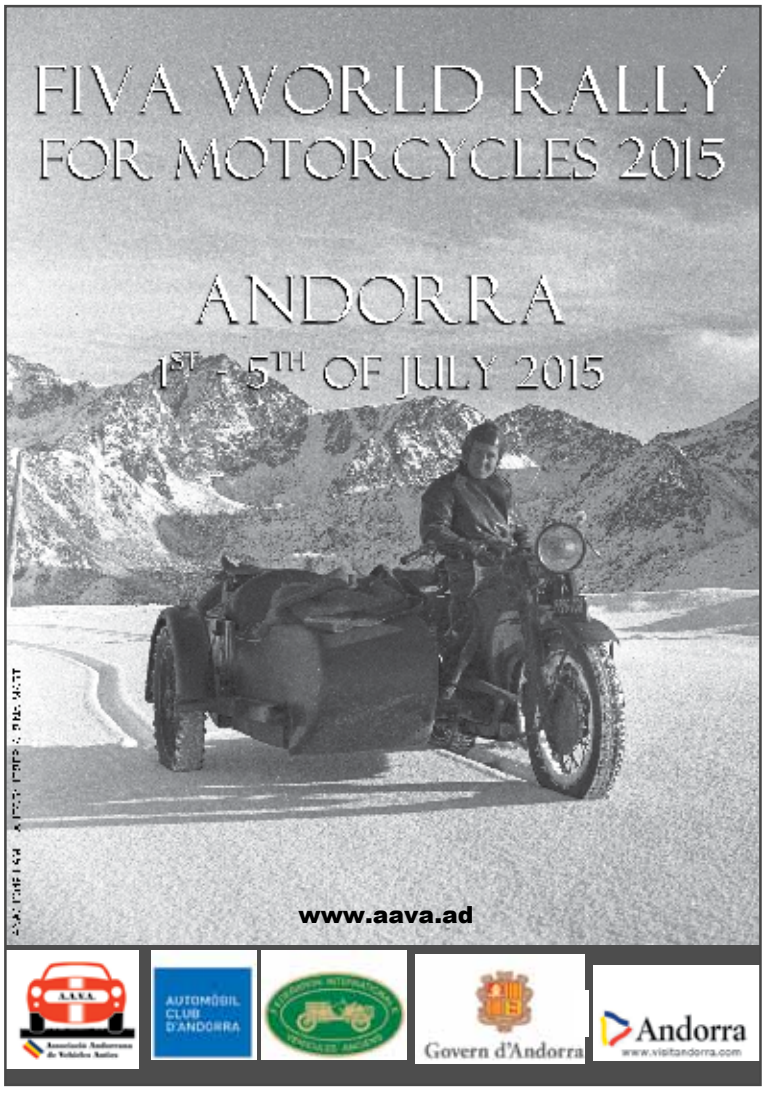
Indice de vitesse
Vitesse maximale du pneu

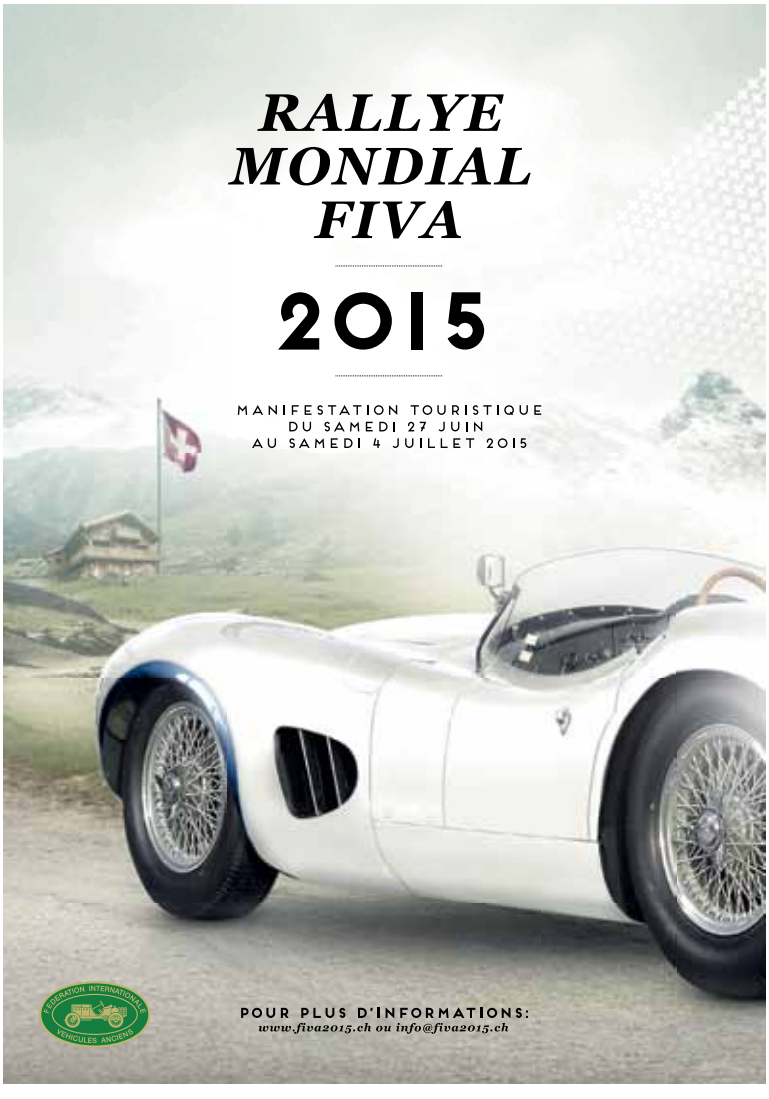
L	jusqu'à 120 km/h
M	jusqu'à 130 km/h
N	jusqu'à 140 km/h
P	jusqu'à 150 km/h
Q	jusqu'à 160 km/h
R	jusqu'à 170 km/h
S	jusqu'à 180 km/h
T	jusqu'à 190 km/h
U	jusqu'à 200 km/h
H	jusqu'à 210 km/h
V	jusqu'à 240 km/h
W	jusqu'à 270 km/h
Y	jusqu'à 300 km/h
ZR	plus de 240 km/h

Indice de charge(LI)
Charge maximale par pneu

LI	kg	LI	kg	LI	kg	LI	kg	LI	kg
50	190	65	290	80	450	95	690	110	1060
51	195	66	300	81	462	96	710	111	1090
52	200	67	307	82	475	97	730	112	1120
53	206	68	315	83	487	98	750	113	1150
54	212	69	325	84	500	99	775	114	1180
55	218	70	335	85	515	100	800	115	1215
56	224	71	345	86	530	101	825	116	1250
57	230	72	355	87	545	102	850	117	1285
58	236	73	365	88	560	103	875	118	1320
59	243	74	375	89	580	104	900	119	1360
60	250	75	387	90	600	105	925	120	1400
61	257	76	400	91	615	106	950	121	1450
62	265	77	412	92	630	107	975	122	1500
63	272	78	425	93	650	108	1000	123	1550
64	280	79	437	94	670	109	1030	124	1600

Toute autre combinaison alphanumérique ou tout autre symbole indique la conformité aux normes internationales ou désigne un constructeur automobile particulier.





HISTORIC RALLY NEWS

Publication de la Commission Evénements Historiques de la Fédération Belge des Véhicules Anciens

CALENDRIER 2015

18/04/2015
EL PANNETERIE REVIVAL
Info : Route Nationale 7 Historique - Chaussée F. Terwagne 63 - 4480 Hermalle-sur-Huy
T 085/314782 - 0478/781945 – F 085/314782
desirotte@belgacom.net
www.rn7historique.com

24-26/04/2015
ING ARDENNE ROADS
Info : Trajectoire Limited - rue les Communes 38 A
4540 Ombret
T 085/315464 - 0474/660144 - jf.devillers@trajectoire.be
www.trajectoire.be

01-03/05/2015
ANTWERP CLASSIC TOUR
Info : Classic R/T bvba Degroux & Partners - Kruiningenstraat 13 - 2100 Deurne - 03/2340101 - 0475/824524
manu@touramical.be - www.acce.be

06-12/05/2015
12E TOURAMICAL - PORTO-LISBOA-MARBELLA
Info : Classic R/T bvba Degroux & Partners - Kruiningenstraat 13 - 2100 Deurne - T 03/2340101 - 0475/824524
manu@touramical.be - www.touramical.be

10-16/05/2015
HISTORIC TULPENRALLYE
Info : Stichting Evenementen AMAC - rallyoffice@tulpenrally.nl
www.tulpenrally.nl

24-28/05/2015
NATIONAL CLASSIC TOUR
Info : Master Switch – Graaf Janshove 13 – 8300 Knokke
T 0475/745034 - jacques.bruyns@gmail.com
www.nationalclassic.be

20-27/08/2015
LIÈGE-SOFIA-LIÈGE
Info : Trajectoire Limited - rue les Communes 38 A - 4540 Ombret - T 085/315464 - 0474/660144
f.devillers@trajectoire.be - www.trajectoire.be

27/09-03/10/2015
SIERRA NEVADA CLASSIC
Info : Transtunisienne Historique asbl - rue du Val Notre Dame 368 B - 4520 Moha
T 085/514767 - 0475/244182 - iles.rallye@wol.be
www.seasunrally.com

27/09-02/10/2015
CLASSIC LEGENDS
Info : Classicque BV - bart@rietbergen.be - www.thetrial.nl

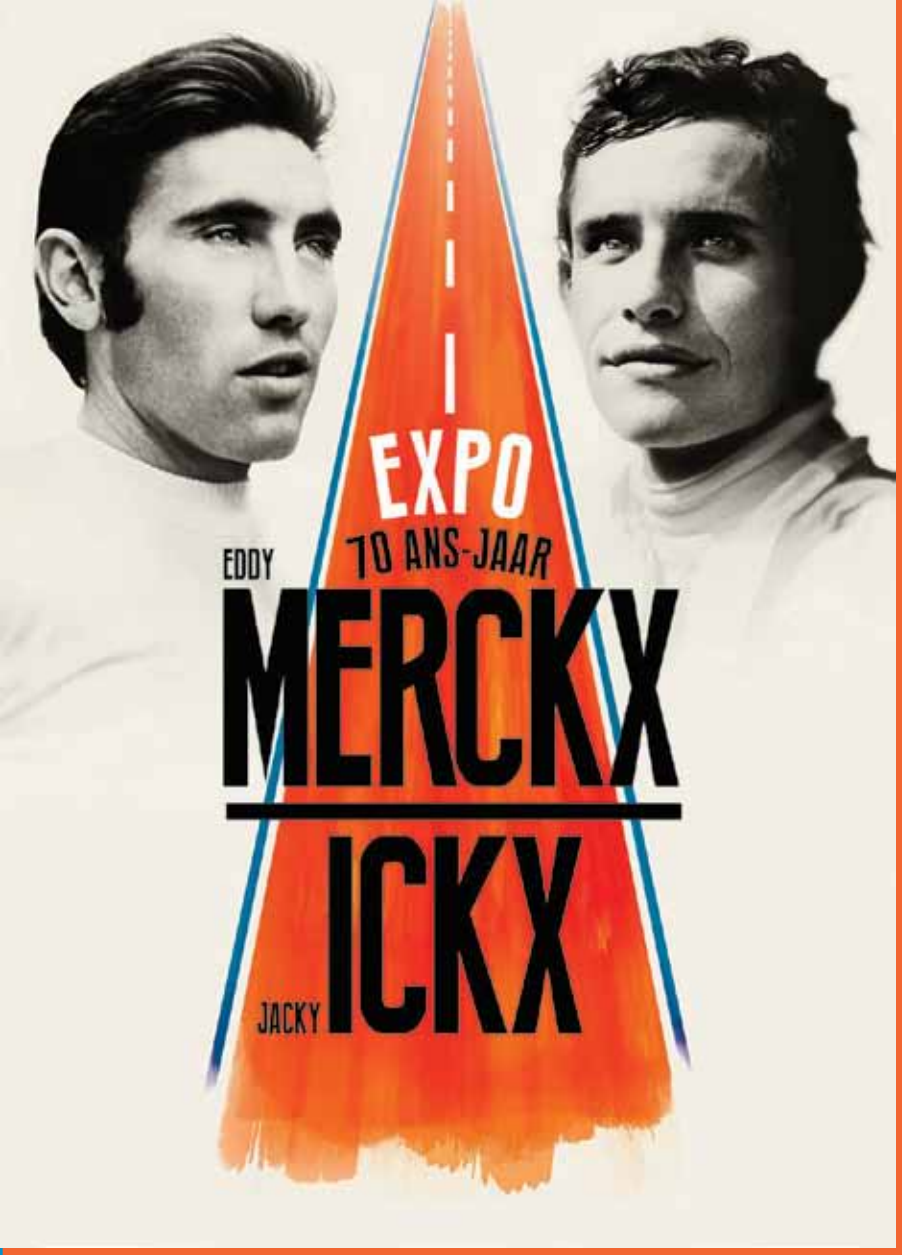
09-12/10/2015
ZOUTE GRAND PRIX
Info : Zoute Events bvba – Natiënlaan 121 - 8300 Knokke-Heist
T 050/600899 - 0475/240310 – F 050/621040
info@zouteautomobileclub.be - www.zouteautomobileclub.be

10/10/2015
LES BOUCLES DE CHARLEROI
Info : Nero asbl - rue Pétria 30 - 6120 Nalinnes
T 0475/269373 - info@bouclesdechaleroi.be
www.bouclesdecharleroi.be

24/10/2015
LES ROUTES ARDENNAISES
Info : Racing Car Organisation asbl - rue des Sorbiers 45 - 4800 Verviers
T 087/228756 – F 04/3775548 - bailly.raymond@skynet.be
http://home.scarlet.be/rco/

21/11/2015
ATM
Info : Autoclub Altena vzw - W.Herreynstraat 60 - 2650 Edegem
T 03/4575922 - 0486/530912 – F 03/6644553
fredien.nachtegael@telenet.be - www.altena-vzw.be

05/12/2015
RALLYE SAINT NICOLAS
Info : Route Nationale 7 Historique - Chaussée F. Terwagne 63 - 4480 Hermalle-sur-Huy
T 085/314782 - 0478/781945 – F 085/314782
desirotte@belgacom.net - www.rn7historique.com



Special offer membres FBVA

Achetez vos tickets online via www.bfov-fbva.be

et recevez une réduction de 5 EUR

sur le prix d'entrée

(pas cumulable avec d'autres réductions)

WEEKEND FBVA

11 - 12 avril 2015

A VENDRE

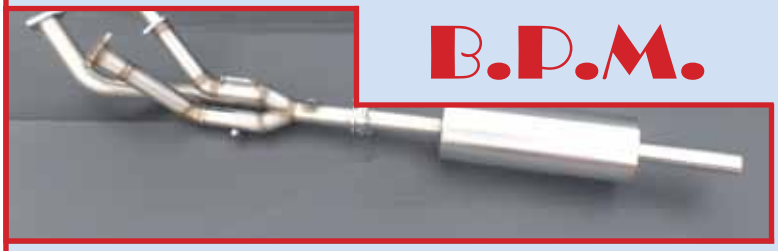
CADILLAC FLEETWOOD BROUGHAM 1978

7000 cc - Benzine. Deze wagen heeft 11.500 km. Opties: 4 electrische ramen, electrisch schuifdak, electrische zetels, cruise control en 4 nieuwe banden. Wagen bevindt zich in uitstekende staat. Prijs: 16.000 Euro.
Tel: 0476 62 16 44 - email: pablo9280@hotmail.com

UIT DE HAND TE KOOP: OPBRENGSTEIGENDOM

bestaande uit instapklare villa (alle comfort) en magazijnencomplex (+/- 1750m² overdekt), allen verhuurd.
Hoge opbrengst; alle vergunningen en controles in orde; E peil: 543; Veel mogelijkheden voor oldtimerliefhebber/ professioneel met behoefte aan veel ruimte.
Adres: Eksterveldlaan 31 te 2820 Bonheiden.
Tel Nr.: 0475/380511.

ECHAPPEMENTS B.P.M.



TÉL: 0478 222 802
MONS

Tout échappement en inox (ou acier)
Compétition, ancêtre custom et prototype
Travail à la carte, à l'unité ou en série
Collecteur, silencieux, coupe flamme,...
Tout bruit (fort, moyen ou faible)

Alle uitlaten in inox (of staal)
Competitie, oldtimer, custom en prototype
Maatwerk, stukwerk of seriewerk
Alle geluid (sterk, middelmatig of stil)

Les Ambassadeurs de la FBVA

Alain Waeterloos

André De Schepper

André Mouton

Ann Desmet

Bernard Geeraert

Christian Tellier

Claude
Van Overtvelt

Dirk Geerardyn

Guy Dumasy

Georges Collet

Herman Poschet

Hubert Beckers

Jan Luycx

Jan Roeck

Louis Frederix

Luc De Kerf

Marc Lallemand

Michel Reculé

Olivier Wery

Peter Duyck

Pierre Jamart

Raoul Colin

Roland Broeckaert

Roland Dhondt

Tatiana Dado

Thierry Lacourt

Tom Verbruggen

Jean-Claude
Troisfontaines

Vincent Wynen

Michel Toussaint

Coördinateur pour les Ambassadeurs: Michel Toussaint.
Pour contacter un Ambassadeur: events@bfov-fbva.be

Quality Parts
For British
Classic Cars
anglo
PARTS
There's no better way!
angloparts.com
All the parts, all the
information and all our
free PDF catalogs
at your fingertips.
Mini • Jaguar E-type • Jaguar XK • Jaguar MKII • Jaguar XJ • Morris Minor • MGTC • MGTD-TF
MGA • MGB • MGC • MGF-TF • A.H.100/4-3000 • Sprite-Midget '58-'64 • Sprite-Midget '65-'80
Spitfire • GT6 • TR2-4A • TR5-250-6 • Land Rover Defender • British Parts, Tools & Accessories
Quality Parts & Service
Large Stock in Parts